



Reglamento Particular

Nombre de la prueba:

VI Rally TT de Guadalajara 2019

Lugar y Fecha:

Guadalajara 20 y 21 de Septiembre de 2019

Organiza: **Automóvil Club Alcarreño**

Paseo Canal Alto 50
19180 Marchamalo
GUADALAJARA

Email: automovilclubalcarria@gmail.com

Web: www.automovilclubalcarreno.es

Coorganizador: **CD. ANDINAS RACING**

Dirección: C/ Mayor nº 68 Bajo

Localidad: VERA

Teléfono: 950 39 14 13

E-mail: andinas.racing@gmail.com

Web: www.campeonatott.es



ÍNDICE

• PROGRAMA

- Programa-Horario Página 2
- Tablón Oficial de Avisos Página 3
- Secretaría Permanente del Meeting Página 3
- Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos Página 4

○ MODALIDADES GENERALES

- Art. **1** – ORGANIZACIÓN Página 4
- Art. **2** – PUNTUABILIDAD Página 6
- Art. **3**– DESCRIPCIÓN Página 7
- Art. **4**– VEHÍCULOS ADMITIDOS Página 9
- Art. **5**– SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES Página 9
- Art. **6**– DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Página 10
- Art. **7**– PUBLICIDAD Página 11
- Art. **8**– PENALIZACIONES Página 13
- Art. **9**– TROFEOS Página 15

• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

- **1** – LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES Página 15
- **2** – PARQUE DE ASISTENCIA Página 16
- **3** – SISTEMA G.P.S. Página 16
- **4** – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Página 17



VI Rally TT de Guadalajara 2019

20 y 21 de Septiembre de 2019

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
10-08-2019	10:00	Apertura de inscripciones	Web RFEdA
11-09-2019	10:00	Presentación Oficial del Rallye	Ayuntamiento de Guadalajara
12-09-2019	14:00	Cierre de inscripciones	Web RFEdA
18-09-2019	12:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos y hora verificación cada Concursante	www.campeonatot.es
Viernes 20-09-2019	10:00	Entrega de Documentación y Verificaciones administrativas optativas	Hotel Tryp
	10:30	Verificaciones administrativas	Hotel Tryp
	11:00	Verificaciones Técnicas	Anexos Hotel Tryp
	15:30	Briefing	Edificio Guadalajara
	16:30	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Hotel Tryp
	16:55	Salida Parque Cerrado a Ceremonia de Salida	Ferial Plaza
	17:00	Salida del 1º Participante Ceremonia de Salida	Ferial Plaza
	17:30	Salida del 1º Participante Súper Especial	
	18:00	Hora teórica llegada 1ª participante a Parque Cerrado	Hotel Tryp
20:30	Publicación Clasificación Súper Especial y orden de salida S.S. 1		
Sábado 21-09-2019	7:10	Entrega de Carnet y Verificación de Ropa	Hotel Tryp
	7:25	Salida Teórica 1er participante hacia enlace con SS-1	
	8:00	Salida Teórica 1er participante SS-1	
	9:50	Llegada Teórica del primer participante Reagrupamiento	Campo de Fútbol Cifuentes
	10:30	Salida Teórica 1er participante SS-2	
	13:30	Llegada Teórica del primer participante parque Asistencia	Hotel Tryp
	14:30	Hora Teórica Salida 1er participante SS-3	
	19:00	Llegada Teórica del primer participante a Parque Cerrado	Hotel Tryp
	20:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Hotel Tryp
	21:00	Publicación de Resultados	Tablón de avisos
	21:00	Rueda de Prensa, Emisión Comunicado de Prensa	
	21:15	Entrega de Trofeos	Edificio Guadalajara



TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 10-08-2019 hasta el 19-09-2019, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 20-09-2019 hasta la finalización del meeting, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL MEETING

- Desde el día 10-08-2019 hasta el 19-09-2019, en horario de 8:00 a 22:00 horas, en:

Organizador: CD AUTOMOVIL CLUB ALCARREÑO y CD ANDINAS RACING
Dirección: C/ Mayor nº 68 Bajo
Localidad: VERA
Teléfono: 950 39 14 13
E-mail: andinas.racing@gmail.com
Web: www.campeonatott.es

OFICINA PERMANENTE DEL MEETING:

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 20-09-2019, en horario ajustado al Programa-Horario del meeting, estará situada en:

Ubicación: Hotel Meliá
Dirección: Av. Eduardo Guitián, 7
Localidad: Guadalajara
Teléfono: 619056850
E-mail: andinas.racing@gmail.com
organizacion.andinasracing@gmail.com
Web: www.campeonatott.es

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de 8:00 a 14:00 horas
Tardes: de 15:00 a 22:00 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la Web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

La organización creará un grupo Whatsapp con los teléfonos que faciliten los pilotos para notificación de los aspectos puntuales de la carrera.

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la oficina permanente será el siguiente:

Mañanas: de 9:00 a 14:00 horas
Tardes: de 16:30 a 20:00 horas.



PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión **Viernes 20/09**, a las **17:00 horas**.

2ª reunión **Sábado 21/09**, a las **20:30 horas**.

Oficina Permanente

Oficina Permanente

El **Meeting** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España, el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallye Todo Terreno 2019 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

Automóvil Club Alcarreño en colaboración con CD Andinas Racing organizan el 6º. Rally TT de Guadalajara, que se celebrará los días 20 y 21 de Septiembre de 2019.

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Enrique Batanero García

Vocales: D. Antonio Segura Asencio

D. Salvador Calvo Calvo

D. Eduardo Hernanz Garralón

D. Javier Paniagua Manzano

Secretaria: Doña Rosa María Requena Paris

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Francisco Antón García

CD-0042-M

OBSERVADOR RFEa:

D. Pep Cifre

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA RFEa:

D. Antonio Segura Asencio

CD-81-AN

DELEGADO TÉCNICO DE LA RFEa:

D. Miguel Ángel Hernández Díaz

JOC-395-C

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Juan Manuel Gómez Ponce

DC-44AN

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D. Francisco Serrano Alcaide

SC-26-AN



JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. D. Patricio Benigno Asensio Márquez JOM-01-AN

JEFE DE SEGURIDAD:

D. José Francisco Parra Jurado DC-19-AN

COMISARIOS TECNICOS:

D. Marc Abrales

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. Manuel Alonso JOB-13-AN

El resto de los oficiales que intervendrán en la prueba se relacionarán por medio del correspondiente anexo/complemento con indicación de la función a desarrollar y su correspondiente licencia.

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del meeting serán las siguientes:

- **Jefe de Sector Selectivo:** ROJO
- **Cronometrador:** GRIS
- **Comisarios de Banderas:** NARANJA
- **Comisarios de Seguridad:** ROJO
- **Comisarios Médicos:** AMARILLO
- **Comisarios Técnicos:** AZUL
- **Relaciones con los Participantes:** VERDE



MODALIDADES GENERALES

Art. 2 PUNTUABILIDAD

Además de los Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallye de Todo Terreno 2019, la prueba será puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de España de Conductores de coches Todo Terreno
- Campeonato de España de Buggies
- Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno para Marcas.
- Copa de España de Copilotos de coches Todo Terreno.
- Copa de España de Copilotos Buggies
- Copa de España de Pilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno
- Copa de España de Copilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno
- Trofeo de España de Conductores de coches Todo Terreno Grupo T1.
- Trofeo de España de Conductores de coches Todo Terreno Grupo T1.N
- Trofeo de España de Conductores de coches Todo Terreno Grupo T2.
- Trofeo de España de Conductores de coches Todo Terreno Grupo T3
- Trofeo de España de Conductores de coches Todo Terreno 2 RM
- Trofeo de España de coches todo terreno T5.
- Trofeo de España de pilotos femeninos de coches Todo Terreno.
- Trofeo de España de pilotos femeninos de Buggies
- Trofeo de España de copilotos femeninos de coches Todo Terreno.
- Trofeo de España de copilotos femeninos de b Buggies
- Trofeo de España de Conductores Rallyes Todo Terreno OPEN

COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE REGULARIDAD TODO TERRENO.

- Copa de España de Conductores de Rallyes de Regularidad Todo Terreno
- Copa de España de Copilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno

La competición será puntuable, además para los siguientes certámenes:

- YXZ 1000R Cup Yamaha

Esta prueba tendrá **Coefficiente 1**



Art.3 DESCRIPCION

El **VI Rallye TT de GUADALAJARA2019** tiene su base logística entre las Ciudad de Guadalajara, tiene un **total de 434,2 Km aprox. de competición** y un **total recorrido de 506 Km aprox.**

Logísticamente los participantes tienen su base en Guadalajara capital en las **instalaciones y anexos del Hotel TRYP.**

El viernes día 20 de Septiembre, tras las Verificaciones Técnicas, los vehículos quedaran en Parque Cerrado hasta la hora de salida para la Prologo/ Súper Especial. Antes de la salida de la Prólogo en el enlace se encontrará la salida protocolaria.

Harán un enlace de **5,7 Km** aprox. antes de la salida de **la prólogo/Superespecial** la cual tiene un recorrido de **5,8 Km.**, ubicándose en la localidad de Guadalajara, siendo tenida en cuenta para el orden de salida del S.S.1, y sumando para el tiempo total de la carrera. Una vez en meta realizaran un enlace de **12 Km** hasta la asistencia. **ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO SU RECONOCIMIENTO.**

Después de la Súper Especial se dispondrá de 30 Minutos de asistencia para pasar a continuación al Parque Cerrado.

En el caso de no poder meter el vehículo en Parque Cerrado después de la Súper Especial o si pide autorización para poder sacarlo del mismo para reparar, tendrá una penalización de 15 Minutos.

El sábado día 21 se realizará un enlace de **8,3km** aprox. y tomaran la salida a **1º Sector Selectivo SS1 de 102 km**, seguido de un reagrupamiento **sin asistencia** en Cifuentes de **20 min.** Tras el reagrupamiento, se realizará un enlace de **1,3 km** al **Sector Selectivo SS2 de 114,4 Km.** Finalizado el tramo hay un enlace de **20,9km** aprox. entrando al parque de asistencia, donde los equipos tendrán 30 minutos para efectuar la misma.

Tras la asistencia se realizará un enlace **de 8,3 km** aprox. y tomar la salida del **Sector Selectivo SS3 de 218 Km.**

Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** realizar cualquier tipo de reparación por parte de las **Asistencias del equipo fuera del Parque de Asistencia**, estando solo autorizada la reparación en el mismo lugar de la avería, llevando a continuación el vehículo al Parque de Asistencia o al Reagrupamiento para reengancharse al Rallye.



El Equipo que acumule un retraso superior a 30 minutos sobre el tiempo teórico de paso por cualquier C.S. o que exceda el tiempo máximo en la realización de cada Sector selectivo, conllevará la eliminación de dicho Sector, siendo avisado por el Control de Seguridad más próximo que por indicación del Director de Carrera le invitara a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible.

El Parque de Asistencia estará situado junto al Parque Cerrado, disponiendo antes del 1º Sector del sábado de un tiempo adicional de 10 minutos para pasar libremente por el mismo. La entrada en la asistencia no es obligatoria.

T5

Los participantes en la categoría **T5** realizarán, además de la Prologo/Superespecial, en la Etapa del sábado **Sector Selectivo SS1 y SS2**, con un enlace de 8 km aprox. Una vez lleguen al final de la SS1 podrán repostar en el enlace de 0,6km aprox. y dirigirse al reagrupamiento, después de un enlace de 1,3km realizarán el SS2, al finalizar el SS2 realizarán el enlace a la asistencia en Guadalajara de 20km aprox., realizando así 220 km aprox. contra el crono.

REGULARIDAD

Los participantes en la categoría de **Regularidad** realizarán, además de la Prologo/Superespecial, en la Etapa del sábado **Sector Selectivo SS1 y SS2**. Harán un enlace de 8,3km aprox. hasta la salida de la SS1 saliendo detrás del último vehículo de Velocidad, en el enlace de 0,6km aprox. podrán repostar, a la entrada de Cifuentes hay una gasolinera, quedando en régimen de Parque Cerrado en el campo de fútbol de Cifuentes. Harán un enlace de 1,3km y saldrán al SS2 tras el último vehículo de Velocidad, al finalizar el SS2 realizarán el enlace a la asistencia en Guadalajara de 20km aprox.

TRAMO CALIBRACION: Entre la documentación que se entregará a los equipos habrá un plano descriptivo de la ubicación del tramo de calibración de la VI edición del Rally TT Guadalajara, 2019.

CASILLAS DEL RUTOMETRO OBLIGATORIAS DE PASO: Conforme a lo previsto en el artículo 18.4.3 del Reglamento Deportivo del CERTT en el Briefing se recogerán las casillas obligatorias de paso de los vehículos, con las sanciones previstas en el Anexo 1 para quien incumpla el paso obligado, siendo la sanción mínima de 15 minutos.

ZONAS DE REAGRUPAMIENTO/PARQUE CERRADO; Entre el SS1 y el SS2 habrá una zona de reagrupamiento QUE SE REALIZARA EN REGIMEN DE PARQUE CERRADO al cual se dirigirán los participantes siguiendo el Rutometro, pasando antes por la gasolinera para el repostaje. Una vez los vehículos estacionados en el parque de reagrupamiento estará prohibido el recibir asistencia exterior para reparar, sí podrán reparar el vehículo los ocupantes del mismo.



5.4 REPOSTAJE. El repostaje se podrá realizar en los siguientes Sectores a los cuales se le ha dado en tiempo necesario:

- Antes de la prólogo en las distintas gasolinera de Guadalajara.
- Antes de la SS1 se realizará en las gasolineras especificadas en el Road Book y en el enlace desde el final del tramo SS1 a la zona de Reagrupamiento, se especificará en el Road Book.
- En el enlace de la de la SS2 a la zona de asistencia en las gasolineras especificadas en el Road Book.
- Antes de la SS3 se realizará en las gasolineras especificadas en el Road Book, **EN EL KM 100 APROX. DEL TRAMO SE PODRÁ REALIZAR UN REPOSTAJE EN LA GASOLINERA DE CIFUENTES CONTANDO EL TIEMPO DEL MISMO PARA EL TIEMPO FINAL, los ocupantes del vehículo deberán desabrocharse los arneses/cinturones durante el repostaje.** en el enlace desde el final del tramo SS3 a la zona de asistencia, se especificará en el Road Book.

La hora Oficial de la prueba será la de GPS expuesta en dirección de carrera.

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del **12 de Septiembre de 2019**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la RFEdA y del Organizador, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en CERT **75** vehículos y **REGULARIDAD: 20 vehículos**. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12del Reglamento Deportivo del Campeonato de España Rallyes de Todo Terreno.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.



Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el organizador:

OCERTT 850 € más IVA

OCERTT T5 450 € más IVA

o **REGULARIDAD: 300 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador:

- **CERTT 1.700 € más IVA**

- **REGULARIDAD 600€**

Otros derechos:

- o Placas de asistencia adicionales: 100 euros cada una

Los descuentos no son acumulables.

- El pago de los derechos de inscripción se realizará según lo indicado en la plataforma de inscripción, concretamente mediante transferencia a la cuenta:

Banco: BANCO SANTANDER

Cuenta: ES98 0075 3129 8906 0044 0985

- ### 6.2
- El precio de la inscripción **NO** incluye el GPS y el sistema STELLA. Lo pagará el participante directamente a la empresa suministradora del servicio.

6.3 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

6.4 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

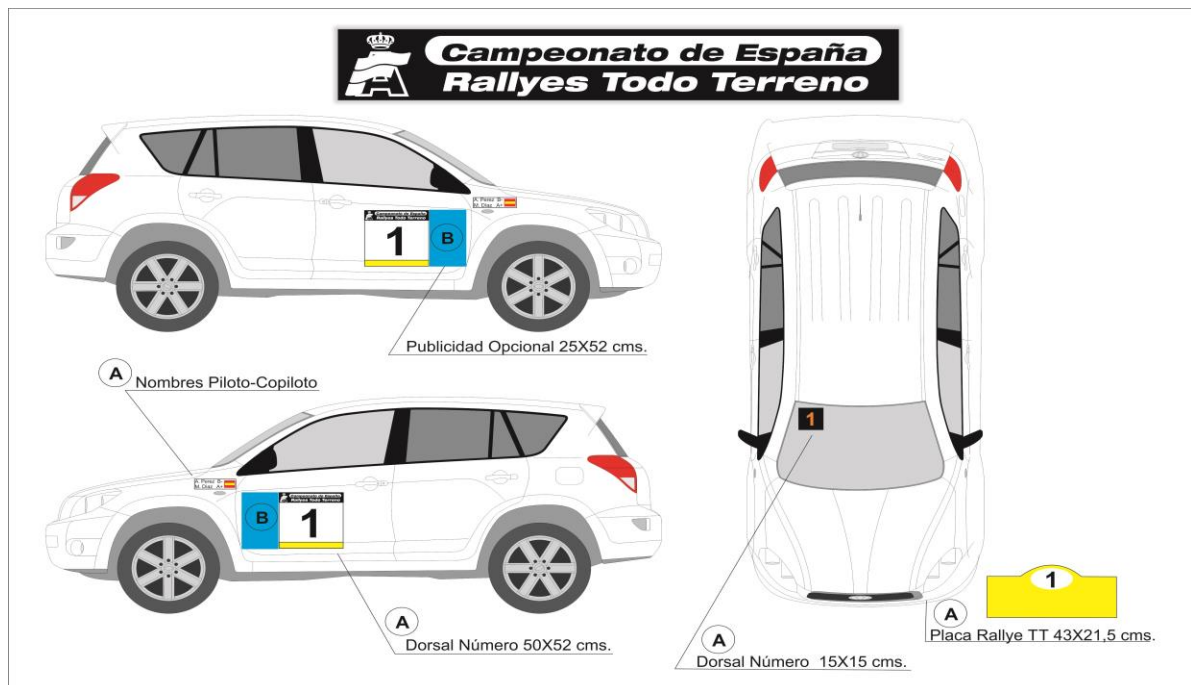
- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un **50 %** de los derechos de inscripción a los competidores que, por fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.



Art. 7 PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

1. Campeonato de España de Vehículos Todo Terreno.



2. Campeonato de España de Buggies.

Publicidad: Propuesta para Buggies Nacionales

Criterio mayor

- Mantener la imagen de los vehículos originales
- Posibilitar espacio dedicado a Sponsors del piloto
- Reducción de costes

(B) Placa del Rally (x 3). Adhesivo fondo blanco 19x39. Contiene logos 1, 2, 3 y 4

(A) Dorsal suministrado (x 3): adhesivo 14x30

(1) Logo CERTT 4x4

(2) Logo Federación automovilismo local 4x4

(3) Patrocinador(es) principales RFEdA 4x4

(4) Nombre de la prueba + año 4x29

Placa de plástico 20x40 (x 3).

	Cantidad	Localización
Dorsales (A)	3	1 Frontal /2 laterales
Placa Rally (B)	3	1 Frontal /2 laterales

Publicidad: Propuesta para Buggies Nacionales

1ra y 2da placa atornilladas o embreadas en las barras tras los pasajeros a cada lado.

Yamaha YXZ1000R Polaris RZR1000 CanAm X3

La 3ra placa se atornilla o embreda en cualquier punto del frontal

A **Publicidad OBLIGATORIA:**

- Pendiente decisión

B **Publicidad OPCIONAL:**

- Pendiente decisión

La Publicidad contratada por el Organizador es de la Marca:

Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la Prueba. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el grafico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.



Art.8 PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno.

REGULARIDAD

La diferencia existente entre el tiempo de paso real y el tiempo de paso ideal establecido en un control de cronometraje, tanto por defecto como por exceso, penalizará a razón de un segundo por cada segundo de adelanto o retraso.

La llegada de los tramos cronometrados será lanzada. Está prohibido detenerse entre el panel amarillo de aviso y el panel stop, bajo pena de EXCLUSIÓN.

Una hora de paso por adelanto superior a 2 minutos respecto a la hora teórica de paso en un control intermedio, o de llegada, en un tramo cronometrado supondrá una penalización de **5'**. Una segunda penalización de las mismas características en el transcurso del rallye será penalizada a criterio de los Comisarios Deportivos, que puede llegar a la ELIMINACION de la carrera, hecho este que en caso de llegar a tomarse esa decisión, desde Dirección de Carrera se le informara al siguiente C.S. que lo parara y le invitara a abandonar el recorrido, siendo motivo de apertura de expediente disciplinario el hacer caso omiso a las indicaciones del C.S.

Las penalizaciones aplicadas a cada participante, en los tramos cronometrados serán sumadas a las penalizaciones que pudieran producirse en los diferentes Controles Horarios del Rallye. Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio indicado en el Road Book. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable una penalización que puede llegar a la exclusión de la carrera.



8.1 Súper Rallye

Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el Art. 22.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Todo Terreno, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:

Si abandona o superan el tiempo máximo en el 1º o 2º Sector Selectivo:

Deberá comunicarlo a Dirección de Carrera y presentarse en la salida del siguiente reagrupamiento antes de la salida del último vehículo de velocidad que vaya en la carrera.

Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:

	VIERNES 20-09-2019		SABADO 21-09-2019	
TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	PROLOGO	SS1	SS2	SS3
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	15 min	2:10h	2:30h	4:10h
Acabar dentro del Tiempo Máximo	TIEMPO REALIZADO			
No acabar dentro del Tiempo Máximo habiendo tomado la salida	Peor tiempo más 30 minutos	Peor tiempo más 30 minutos	Peor tiempo más 30 minutos	ELIMINADO
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Peor tiempo más 60 minutos	Peor tiempo más 60 minutos	Peor tiempo más 60 minutos	ELIMINADO

Los que se acojan a la modalidad de super-rally, solo puntuaran tanto en el campeonato absoluto como en su categoría con la mitad de los puntos que les corresponda por su clasificación.

NOTA; En el Road Book se incorporará el modelo de petición/instancia al Director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.

Los participantes en T5 realizaran la prólogo viernes, y el SS1 y SS2 del Sábado.

El sistema STELA para adelantamientos, estará operativo siendo sancionado el participante que no respete la señal de adelantamiento.



Art.9 TROFEOS

CERTT: Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT. A los participantes en la categoría T5 Open también se les entregarán trofeos a piloto y copiloto.

REGULARIDAD: Se entregarán Trofeos a los 3 primeros Clasificados de la General Scratch.

La entrega de trofeos se celebrará en el **Salón de Actos del Edificio Guadalajara** (al lado del Hotel Tryp)

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestiones de Imagen, los pilotos que obtengan trofeo, deberán subir a Pódium con vestimenta apropiada y de imagen de equipo de competición, no admitiéndose pantalón corto.

Art.11.GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

1.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un sector selectivo, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes (Art. 2.4 Road Book SOS/OK, Protocolo de Seguridad del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 2.4 Road Book SOS/OK, Protocolo de Seguridad del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir. Es particularmente esencial que un equipo que sea testigo de un accidente se detenga con el fin de prestar asistencia de la manera más apropiada mientras espera la llegada de las asistencias.



La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Se recuerda la obligatoriedad de pulsar el botón de avería del sistema ANUBE en el momento de pararse por comunicar a Dirección de Carrera que la parada no es por motivo de emergencia y al mismo tiempo señalar su posición a los vehículos que le preceden.

2 PARQUE DE ASISTENCIA

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en las inmediaciones del Hotel Meliá. Si algún equipo se instalará el día 19 de Septiembre no habrá vigilancia y el viernes 20 se le podría pedir que se colocará en otro sitio para una mejor distribución del parque de Asistencia. En cualquier cosa el horario oficial para la apertura del parque de asistencia será el siguiente.

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Viernes 20-09-2019	8:00	Acreditación de Asistencias (Hotel Tryp)
	8:15	Apertura del Parque de Asistencia

3 SISTEMA G.P.S.:

Es obligatorio en el CERTT la instalación del GPS y del dispositivo de adelantamiento STELLA. Su contratación puede hacerse directamente vía internet a través de la web anubesport.com. Su entrega se realizará en la entrega de documentación y la devolución del mismo es obligatoria a la finalización del rallye o cuando el equipo abandone.

1. De conformidad con lo estipulado en el Artº 18.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Todo Terreno, será obligatoria la utilización durante el rallye, del sistema GPS homologado por la RFE de A. para todos los equipos inscritos.



2. Horarios de entrega:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 20-09-2019	12:00	Montaje GPS para el rallye	Parque Asistencia
Sábado 21-09-2019	20:00	Desmontaje GPS fin rallye	Parque Cerrado

4 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

El Oficial encargado de las Relaciones con los Participantes estará presente en los siguientes lugares en:

- Entrega de Documentaciones.
- Secretaria Permanente.
- Salidas del Rallye
- Parques de reagrupamiento.
- Parques de asistencia
- Llegada del Rallye.



En Guadalajara, a 1 de Julio de 2019

El comité organizador.



Fdo. Antonio Segura Asensio.
PRESIDENTE