

XIV RALLYE TODO TERRENO

BAJA ALMANZORA

22-23-24 MARZO 2019

PROVISIONAL

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar	
22/02/2019	09:00	Apertura de inscripciones		
15/03/2019	24:00	Cierre de inscripciones		
19/03/2019	20:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Secretaría/Web Meeting	
20/03/2019	20:00	Publicación hora verificación cada Competidor	Secretaría/Web Meeting	
Viernes 22/03/2019	15:30	Verificaciones administrativas. Documentación,	Hotel MARINA PLAYA MOJACAR	
	16:00	Verificaciones Técnicas	Playa de Garrucha	
REGULARIDAD Viernes 22/3/19	17:30	Verificaciones administrativas	Hotel Marina Playa	
	19:30	Verificaciones técnicas	Playa de Garrucha	
Sábado 23/03/2019	8:30	Salida primer vehículo parque cerrado a prologo SS1	Parque cerrado	
	12:00	Salida primer vehículo enlace a SS2	Parque cerrado	
	16:00	Primer vehículo en meta SS2		
	21:00	Publicación orden salida SS3		
REGULARIDAD	9:30	Salida primer vehículo regularidad SS1	Tablón de Avisos –Web	
	17:00	Salida primer vehículo regularidad SS2		
domingo 24/0/2019	6:00	Hora máxima de entrada en Parque Cerrado		
	7:00	Entrega Carnet de Ruta		
	7:15	Salida 1º Participante de Parque Cerrado		
	8:00	Salida 1er participante SS3		
	11:30	1er vehículo en meta SS3		
	REGULARIDAD	10:00	Salida primer vehículo regularidad SS3	
		13:00	Entrega de Trofeos	
	13:30	Publicación de la clasificación final oficial		



1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El CD. **Andinas Racing** organizan la prueba **XIV Rally TT BAJA ALMANZORA MOJACAR 2019** que se celebrará los días **22, 23 y 24 de Marzo de 2019**, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA de fechade 2019, número de Permiso.....

Comité Organizador:

- Nombres: Presidente **D. Emilio Viudez Navarro**
 Vocales **D. Salvador Segura Asensio**
 D. Ginés Romera
 D. José Antonio Valero
 Secretaría **D. Rosa Maria Requena Paris**

- Domicilio del Comité Organizador **Calle Mayor 68**
 04620 Vera (Almería)

1.2. Tablón oficial de avisos

- Página Web del organizador: www.campeonatott.es

1.3. Secretaría permanente del rallye

Desde el día **22 de Febrero de 2019** hasta el **22 de Marzo de 2019**, en horario de **9:00 a 21:00 horas**, en el:

Organizador: **CD. Andinas Racing**
Dirección: **C/Mayor 68, bajo**
Localidad: **04620 VERA (Almería)**
Teléfono: **950 39 14 13**
Mail: **organizacion.andinasracing@gmail.com**
Web: **www.campeonatott.es**

1.4. Oficina permanente del rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día 22 de Marzo, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación: **HOTEL MARINA PLAYA**
Dirección: **Avda. del Mar, 3. Urbanización Marina de la Torre.**
Localidad: **Mojacar (Almería)**
E-mail: **organizacion.andinasracing@gmail.com**
Web: **www.campeonatott.es**

Salvo indicación expresa en el Programa Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 9:00 a 14:00 horas



Tardes: de 16:30 a 20:00 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del Campeonato de España de RTT.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La competición será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

- *Campeonato de España de Conductores de coches Todo Terreno*
- *Campeonato de España de Bugys*
- *Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno para Marcas.*
- *Copa de España de Copilotos de coches Todo Terreno.*
- *Copa de España de Copilotos Bugys*
- *Copa de España de Pilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno*
- *Copa de España de Copilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno*
- *Trofeo de España de Conductores de coches Todo Terreno Grupo T1.*
- *Trofeo de España de Conductores de coches Todo Terreno Grupo T1.Nacional*
- *Trofeo de España de Conductores de coches Todo Terreno Grupo T2.*
- *Trofeo de España de Conductores de coches Todo Terreno Grupo T3*
- *Trofeo de España de Conductores de coches Todo Terreno 2 RM*
- *Trofeo de España de coches todo terreno T5.*
- *Trofeo de España de pilotos femeninos de coches Todo Terreno.*
- *Trofeo de España de pilotos femeninos de bugys*
- *Trofeo de España de copilotos femeninos de coches Todo Terreno.*
- *Trofeo de España de copilotos femeninos de bugys*
- *Trofeo de España de Conductores Rallys Todo Terreno OPEN*

3.2. La competición será puntuable, además para los siguientes certámenes

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales

COMISARIO DEPORTIVO PRESIDENTE:	
DIRECTOR DE CARRERA:	MANUEL VIDAL
JEFE DE SEGURIDAD:	JOSE FRANCISCO PARRA JURADO
SECRETARIO DE CARRERA:	FRANCISCO SERRANO ALCALDE
DELEGADO TECNICO RFEDA:	MIGUEL ANGEL HERNANDEZ
JEFE COMISARIOS TECNICOS:	
JEFE MEDICO:	PATRICIO BENIGNO ASENSIO
RELACIONES PARTICIPANTES	CESAR ABRALDES

* El resto de oficiales se publicaran mediante complemento.

4.2. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Jefe de Sector Selectivo: **Amarillo**
- Cronometrador: **Amarillo**
- Comisarios de Banderas: **Amarillo**
- Comisarios de Seguridad: **Amarillo**
- Comisarios Médicos: **Blanco**
- Comisarios Técnicos: **Azul**
- Relaciones con los Participantes: **Verde**

4.3. Relaciones con los participantes - Plan de trabajo

- Este oficial estará presente en:
 - Verificaciones
 - Secretaría permanente
 - Salidas del rallye
 - Parques de reagrupamiento
 - Parques de asistencia
 - Llegada del rallye

CESAR ABRALDES Tifno: 629271414 (*) solo para los días de la competición



5.

5.1. DESCRIPCIÓN

La prueba XIV RALLY TT BAJA ALMANZORA MOJACAR 2019 es una prueba todo terreno que se disputará en 3 días, 22, 23 y 24 de MARZO de 2019, con 2 etapas de tramos cronometrados, en un recorrido que transcurrirá por los municipios de Mojácar, Garrucha, Vera y Cuevas del Almanzora con un recorrido total de **530 kilómetros** de los cuales **450** aproximadamente serán cronometrados-

El viernes 22 de Marzo dará comienzo la prueba con la entrega de documentación y verificaciones técnicas y ceremonia de pódium.

El sábado 23 de Marzo se disputara la Súper-Especial/Prologo (SS1) Ceremonia de pódium obligatoria y la SS2

El domingo 24 de Marzo se disputarán el sector selectivo SS3 .

El coeficiente de la prueba será de 1.

La **Súper Especial/Prologo SS1** tiene un recorrido aproximado de **9 kilómetros**, con un enlace previo de 6.5 km, **estando totalmente prohibido su reconocimiento.**

A la misma se le dará una sola pasada, siendo la que marque el orden de salida del Sector Selectivo SS2 . El orden de salida será por categorías, primero, los participantes en Campeonato de España de coches todo terreno, Campeonato de España de Buggy, T5 y Campeonato Andaluz y según el orden de la lista de inscritos, comenzando el dorsal 1 y así sucesivamente. El tiempo máximo para la realización de la SE/Prologo será de **15 minutos**. Después de la Súper Especial y tras un enlace de 5 km , se entrará en el parque de asistencia y tras la misma se accederá al parque cerrado.

Para la disputa del Sector Selectivo 2, los participantes saldrán del parque cerrado y efectuaran el repostaje en la gasolinera prevista en el tramo de enlace a la salida al SS2, siendo **obligatorio un CP con ceremonia de pódium** . A continuación y desde la ceremonia de pódium se dirigirán a la salida del **Sector Selectivo SS2** que tendrá un recorrido de 240 Km. aproximadamente. El tramo de enlace total tendrá un recorrido de 14 km.

En la mitad del recorrido habrá prevista una zona de reportaje para los vehículos que no tengan la autonomía necesaria para cubrir la totalidad del recorrido.

El SS1 tendrá el formato previsto en el Anexo 8 de resistencia.

La salida de los participantes se efectuara de 2 en 2 vehículos, según orden obtenido en la prueba prologo y ello situándose en la línea de salida señalizada , siempre con una distancia de largo en metros de uno a otro participante de 10 metros. **Los 5 primeros en líneas de 2 equipos , tomaran la salida cada minuto.**

A tal efecto, todos los participantes deberán estar 10 minutos antes del minuto de salida en la parrilla para conformar la misma. El equipo que no estuviera en su puesto de salida, tomara la salida en último lugar de los de velocidad, inmediatamente antes que los participantes en el Campeonato Andaluz.



A partir de los 10 primeros clasificados, los restantes y conforme a la clasificación obtenida en la prologo, la salida la harán **de dos en dos, cada 30 segundos**

El tiempo máximo para estos participantes para la realización de su Sector Selectivo será de **4 horas 30 minutos (270 minutos)**

En el recorrido estarán señalizadas las ZONAS DE ADELANTAMIENTO (ZA) y FIN ZONA DE ADELANTAMIENTO (FZA) , las cuales se tratara de 2 carriles habilitados en los que el vehículo que vaya a ser adelantado por así habérselo avisado el STELLA deberá tomar el camino de la derecha dejando el de la izquierda para ser adelantado.

Los participantes en **T5** , saldrán en el orden obtenido en la prologo, pero solo realizaran 120 Kilómetros según se le indicara en el Briefing. Los participantes en el **Campeonato Andaluz** saldrán después del último vehículo de los participantes en las otras categorías para realizar 120 kilómetros. El tiempo máximo para los T5 y Campeonato Andaluz será de **2 horas 15 minutos (135 minutos)**

Desde la meta del SS2 , los vehículos realizaran tramo de enlace de 6.5 km hasta el parque de asistencia.

La asistencia será libre durante toda la noche y ello con el límite de hasta una hora antes de la hora de salida del primer vehículo, o sea, hasta las 6:00 de la madrugada podrán meter el vehículo en parque cerrado.

El **Sector Selectivo SS3** se realizará el domingo día 24 de Marzo sobre un tramo de 200 kilómetros aproximadamente con un enlace de 26 km . El repostaje se realizara en gasolinera situada a a 1 kilómetro de la salida al SS3.

La salida de los participantes se efectuara los 10 primeros cada 2 minutos y el resto , cada 60 segundos, según orden obtenido en la SS2 .

El tiempo máximo para estos participantes para la realización de su Sector Selectivo será de **4 horas (240 minutos)**

Los participantes en T5 y Campeonato Andaluz realizaran todo el Sector y saldrán después del último vehículo de los participantes en velocidad, primero los T5 y después Campeonato Andaluz.

Los participantes en T5 y Campeonato Andaluz, saldrán después del último vehículo de los participantes en el resto de categorías.

Desde la meta del SS2 , los vehículos realizaran tramo de enlace de 26 km hasta el parque de cerrado. No se penalizara el adelanto.

Exceder el tiempo máximo en la realización de cada uno de los Sectores Selectivos, conllevara la eliminación de dicho sector, siendo avisado por el control de seguridad más próximo que le invitará a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible, pudiéndose acoger a la modalidad de SUPER RALLY, excepto en el SS4.

LOS EQUIPOS QUE SE ACOJAN A LA MODALIDAD DE SUPERRALLY, SOLO OBTENDRAN LA MITAD DE LOS PUNTOS QUE LE PUEDAN CORRESPONDER SEGÚN LA CLASIFICACION FINAL DEL RALLY TANTO EN LA GENERAL COMO EN SU CATEGORIA.



La asistencia es **OBLIGATORIA** dentro del Parque de Asistencia, fuera del mismo está **TOTALMENTE PROHIBIDA**, pudiendo reparar el vehículo fuera del Parque solo con los medios que lleve a bordo el equipo, estando **totalmente prohibida la ayuda externa**, tanto de herramientas como de recambios o líquidos.

El participante que abandone por avería o accidente en cualquiera de las etapas, no podrá rescatar el vehículo hasta que no termine la etapa que se está disputando y siempre con la autorización del Director de Carrera.

Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** abandonar el **Parque de Asistencia**, siendo obligatorio pasar directamente del Parque de Asistencia al Parque Cerrado y por el recorrido especificado en el Road Book, siendo penalizado por los Comisarios Deportivos el equipo que se detecte por un Juez de Hechos o por el sistema GPS que ha abandonado el recorrido.

REGULARIDAD

Los participantes en Regularidad efectuaran un recorrido el sábado - SS1. con 80 kilómetros . El SS12 con 40 kilómetros.

El domingo, el SS3 con 80 kilómetros.

5.2 CASILLAS DEL RUTOMETRO OBLIGATORIAS DE PASO.

Conforme a lo previsto en el artículo 18.4.3 del Reglamento Deportivo del CERTT en el Briefing se recogerán las casillas obligatorias de paso de los vehículos, con las sanciones previstas en el Anexo 1 para quien incumpla el paso obligado, siendo la sanción mínima de 15 minutos.

5.3 REPOSTAJE.

El repostaje se podrá realizar en los siguientes Sectores a los cuales se le ha dado en tiempo necesario:

- Antes de la prologo el tramo de calibración termina en una gasolinera CEPSA que tendrá dispositivo para los participantes en la Baja Almanzora.
- Antes de la SS2 se realizara en las gasolinera especificada en el Road Book en el enlace desde el Parque Cerrado a la salida al tramo.
- Antes del SS3 en el Sector de enlace a 1 km antes de la salida hay gasolinera y estará indicada en el Road Book
- **Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera**



5.5 TRAMO CALIBRACION.

Entre la documentación que se entregara a los equipos se entregara plano descriptivo de la ubicación del tramo de calibración que en la Baja Almansora será de unos 3 kilómetros.

5.6 CEREMONIA SALIDA /PODIUM

En la BAJA ALMANZORA 2019 será obligatorio el paso por CP que será la ceremonia de salida/pódium y estará ubicado en el enlace del parque cerrado a la salida del SS2 .

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

- Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

7. INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 24 horas del viernes de la semana anterior. El único boletín válido es el colgado en la página Web de la RFEDA y del Promotor, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.
- El número máximo de inscritos se fija en 75 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Art. 12.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del CDI.

La inscripción deberá ser remitida al

7.2. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:
 - Con la publicidad propuesta por el organizador: 850 € más IVA
 - Sin la publicidad propuesta por el organizador: 1.700 € más IVA
- Los participantes en la categoría T 5 abonaran 450 € más IVA
- Los participantes exclusivamente en el Campeonato Andaluz de Enduro TT 350 €
- **REGULARIDAD 300 € mas IVA:**
- Otros derechos:
 - Placas de asistencia adicionales: 100 euros cada una
- El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco:

Cuenta:

7.3. El precio de la inscripción **NO** incluye el GPS y el sistema STELLA. Lo pagará el participante directamente a la empresa suministradora del servicio.

7.4. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

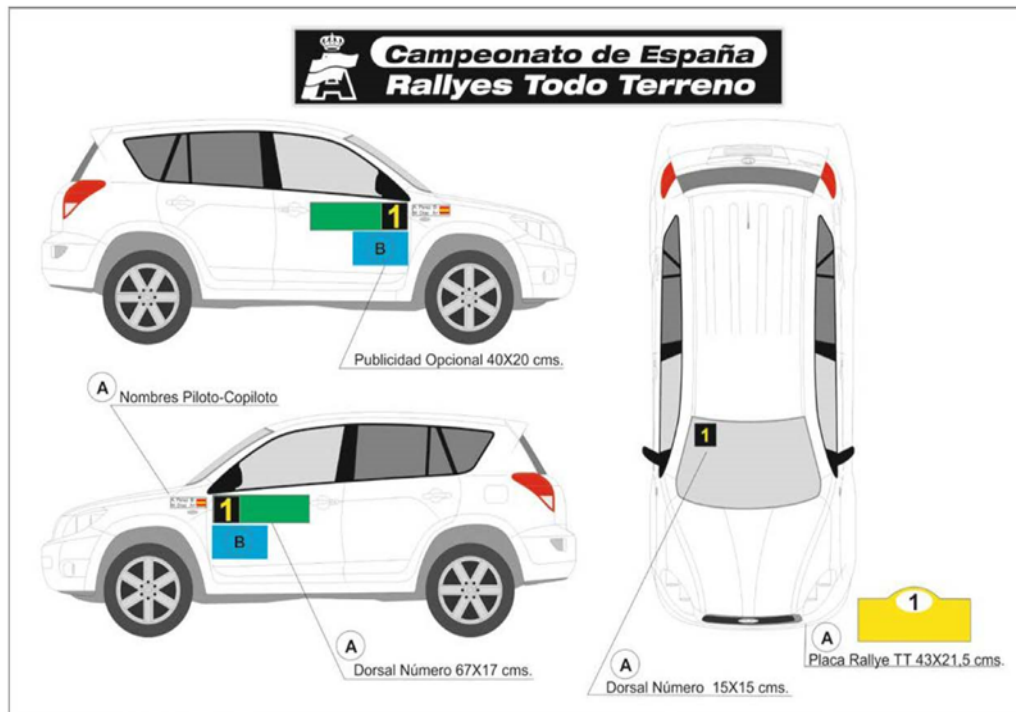
- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

7.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

8. PUBLICIDAD

- 8.1. Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del Campeonato de España de RTT
- 8.2. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:
- 8.3. descritos a continuación:



COCHES

- PUBLICIDAD OBLIGATORIA:
 - PUBLICIDAD OPCIONAL:
- 8.4. Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.
 - 8.5. Los Buggies y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.
 - 8.6. Los dorsales y la publicidad obligatoria en la competición será la aprobada por la RFEDA con dimensiones distintas a las que aparecen en el apartado 8.2. La colocación de los mismos se recogerá en instrucciones que se darán en la entrega de documentación.

Dorsal Número Buggy 40x17

9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

Súper Rallye

LOS EQUIPOS QUE SE ACOJAN A LA MODALIDAD DE SUPERRALLY, SOLO OBTENDRAN LA MITAD DE LOS PUNTOS QUE LE PUEDAN CORRESPONDER SEGÚN LA CLASIFICACION FINAL DEL RALLY TANTO EN LA GENERAL COMO EN SU CATEGORIA.

9.1.

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.6 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:
- Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.
- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:

	SABADO		Sábado	Domingo		
TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	PROLOGO SS1		SS2	SS3		
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	15		4:30	4.00		
Acabar dentro del tiempo máximo	TIEMPO REALIZADO					
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida	Peor tiempo +1 Minuto		5:00	4-30		ELIMINADO
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Peor tiempo +3 Minutos		6.00	eliminar		

- **NOTA:** En el Road Book se incorporará el modelo de petición /instancia al Director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.

10. TROFEOS

- 10.1.** La entrega de trofeos se realizará en Auditorio de Vera de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- 10.2.** Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- 10.3.** Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes:



11. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT la instalación del GPS y del dispositivo de adelantamiento STELLA . Su contratación puede hacerse directamente vía internet a través de la web anubesport.com Su entrega se realizara en las verificaciones administrativas y la devolución del mismo es obligatoria a la finalización del rally o cuando el equipo abandone.

12. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

- ANEXO 3
- ANEXO 12

13. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para el XIV Rally TT BAJA ALMANZORA están previstos 3 ubicaciones de Parque de Asistencia juntas entre si en Playa de Mojácar.
- Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Viernes	10:00	Acreditación de Asistencias
22/03/2018	11:00	Apertura del Parque de Asistencia