

I ENDURO TODO TERRENO RESISTENCIA DE TABERNO

23 Y 24 DE FEBRERO DE 2019

PROGRAMA-HORARIO

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|----------------------|--------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|
| 20/1/2019 | 09:00 | Apertura de inscripciones | Secretaría/Web del Rallye |
| 18/2/2019 | 24:00 | Cierre de inscripciones | Secretaría de la prueba |
| 20/2/2019 | 20:00 | Publicación de la lista oficial de inscritos | Secretaría/Web |
| 20/2/2019 | 20:00 | Publicación hora verificación cada Competidor | Secretaría/Web |
| Sábado 23/2/2019 | 10:30 | Entrega de Documentación/Entrega Rutómetro | Oficina Prueba |
| | 11:00 | Verificaciones Técnicas | Hotel Rural de Taberno |
| | 13:00 | Briefing | Hotel Rural de Taberno |
| | 13:30 | Salida 1º participante para la prologo | Parque Cerrado |
| | 14:15 | Publicación orden a tomar la salida resistencia | Tablón de Avisos |
| | 14:20 | Hora máxima de presentación en pre-parrilla | Circuito |
| | 14:30 | Salida 1ª prueba resistencia | Circuito |
| | 17:15 | Bandera a cuadros Fin 1ª prueba resistencia | Circuito |
| Domingo 24/2/2019 | 8:20 | Hora máxima presentación en parrilla pre-salida | Circuito |
| | 8:30 | Salida 2ª prueba resistencia | Circuito |
| | 10:00 | Entrega documentación Regularidad | Oficina de la prueba |
| | 10:30 | Verificaciones Técnicas Regularidad | Hotel Rural de Taberno |
| | 11:00 | Briefing Regularidad | Oficina prueba |
| | 11:15 | Bandera a cuadros Fin 2ª prueba resistencia | Circuito |
| | 11:30 | Salida primer vehículo Regularidad | Circuito |
| | 12:00 | Publicación clasificaciones Velocidad | Secretaría/Web del Rallye |
| | 13:15 | Bandera a cuadros Fin 2ª prueba Regularidad | Circuito |
| | 13:30 | Publicación Clasificación regularidad | Secretaría/Web del Rallye |
| 13:30 | Entrega de Trofeos | Hotel Rural de Taberno | |

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

La Escudería ANDINAS RACING organizan la prueba I ENDURO TT DE RESISTENCIA DE TABERNO que se celebrará los días **23 y 24 de Febrero de 2019**.

1.2. Comité Organizador:

- Nombres: Presidente **D. Antonio Segura Asensio**
 Vocales **D. Emilio Viudez Navarro**
 D. Ginés Romera López
 D. Jose Valero Rodriguez
 Secretaría **D. Rosa Requena Paris**

- Domicilio del Comité Organizador

1.3. Tablón oficial de avisos

- Página Web del organizador: www.campeonatott.es

1.4. Secretaria permanente del rallye

Desde el día **20 de Enero de 2019** hasta el **22 de Febrero de 2019**, en horario de **9:00 a 21:00 horas**, en el:

Organizador: **C.D. ANDINAS RACING**
Ubicación: Vera
Dirección: Calle Mayor 68. teléfono: **950 39 14 13**
Mail: organizacion.andinasracing@gmail.com
Web: www.campeonatott.es

1.5. Oficina permanente del rallye

La oficina permanente de la prueba, a partir del día 23 de febrero de 2019, en horario ajustado al Programa-Horario de la misma, estará situada en:

Ubicación: Taberno (Almería)
Dirección: Hotel Rural Taberno
Localidad: TABERNO (Almería)
E-mail: organizacion.andinasracing@gmail.com
Web: www.campeonatott.es

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Andalucía.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de Andalucía de Enduro TT.
- El Reglamento Técnico del Campeonato de Andalucía de Enduro TT.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La competición será puntuable para EL ANDALUZ DE ENDURO TT.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Oficiales

COMISARIO DEPORTIVOS

Presidente

D. Francisco Javier Serrano Alcaide

Lic: CD- -AN

DELEGADO FAA

D. Antonio Segura Asensio

Lic: CD- -AN

DELEGADO TECNICO FAA:

D. Francisco Mario Jimenez Martin

Lic: JOC- -AN

SECRETARIO DE CARRERA:

D. Francisco Serrano Alcaide

Lic: SC- -AN

JEFE MEDICO:

D. Patricio Benigno Asensio Márquez

Lic: JOM- -AN

El miércoles anterior a la prueba se publicarán mediante el correspondiente Anexo/complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2 Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Jefe de Sector Selectivo: **Amarillo**
- Cronometrador: **Amarillo**
- Comisarios de Banderas: **Amarillo**
- Comisarios de Seguridad: **Amarillo**
- Comisarios Médicos: **Blanco**
- Comisarios Técnicos: **Azul**
- Relaciones con los Participantes: **Verde**

5. DESCRIPCIÓN

La prueba **I ENDURO TT DE RESISTENCIA DE TABERNO** es una prueba todo terreno que se disputará en 2 etapas comprendidas los días 23 y 24 de Febrero de 2019.

La prueba se realizará sobre un recorrido tipo circuito de 20 Km aproximadamente. Al que habrá que darle todas las vueltas posibles dentro del tiempo máximo de cada manga.

El Sábado 23 de Febrero dará comienzo la prueba con la entrega de documentación, verificaciones técnicas y el Briefing.

A las 13:30 se dará la salida a la prologo que marcará el orden de colocación en la pre-parrilla de salida.

Después de la prólogo, se entrara a la asistencia hasta la hora máxima de presentación en la pre-parrilla marcada en el cuadro horario.

La pre-parrilla se montará en paralelo y según la clasificación de la prólogo, eligiendo el lado el que haya obtenido el mejor tiempo y todos los demás a continuación.

La salida será dada con intervalos de 30 segundos entre los participantes, debiendo estar pendientes todos para ir adelantando la posición hasta la línea de salida.

El tiempo total de la manga será de 3:00 Horas, aunque a partir de las 2:45 horas de carrera, se le sacara la bandera a cuadros de fin de la manga al que vaya en cabeza en ese momento y a partir de ahí, a todos los demás. Después de pasar meta el primer participante, los demás dispondrán de 15 minutos para poder completar su vuelta, pasado este tiempo, se les indicara en los C.S. que deben abandonar el recorrido por el lugar que se le indique, quedando eliminados de la manga.

Después de esta manga, se entrará en el parque de asistencia, siendo este libre hasta la hora máxima de presentación en la pre-parrilla para la salida de la 2ª Manga.

El orden de salida de la 2ª manga, será de con respecto a la clasificación de la 1ª etapa, sumado el tiempo de carrera más la prologo.

La 2ª manga se realizará el domingo 24 de Febrero de 2019 según el horario establecido en el cuadro horario, con el mismo organigrama y tiempo de la 1ª manga.

A continuación de los vehículos de velocidad, saldrán los de regularidad para realizar el mismo recorrido durante 2:00 Horas, sacándole bandera a cuadros al paso del líder a partir de las 1:45 horas. El orden de salida de los participantes de regularidad será por orden de la lista de inscritos.

Durante el tiempo de carrera, se podrá entrar libremente en la zona de asistencia, contando dentro del tiempo de carrera. Desde la pancarta de entrada a la asistencia hasta la de salida, está prohibido circular a más de 30 Km/h, **penalizando con 3 minutos por cada 5 Km/h de exceso** que sea detectado por el GPS.

Se considerarán eliminados de la manga todos aquellos participantes que no hayan podido realizar el 50% mas 1 de las vueltas que complete el vencedor de la prueba (Ejemplo de 9/5 de 10/6).

Los equipos que no cumplan lo anterior o que abandonen en alguna de las mangas, se podrán acoger al Súper Rallye, a lo que se le aplicara las siguientes penalizaciones:

| TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS | SABADO | | DOMINGO |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|-----------|
| | PROLOGO | 1ª MANGA | 2ª MANGA |
| Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO | 15 Minutos | 3:15 | 3:15 |
| Acabar dentro del Tiempo Máximo | | | |
| No acabar dentro del Tiempo Máximo habiendo tomado la salida | Peor tiempo más 1minuto | 4:00 | ELIMINADO |
| No tomar la Salida | Peor tiempo más 3 minutos | 4:30 | |

La asistencia es **OBLIGATORIA** dentro del Parque de Asistencia, fuera del mismo está **TOTALMENTE PROHIBIDA**, pudiendo reparar el vehículo fuera del Parque solo con los medios que lleve a bordo el equipo, estando **totalmente prohibida la ayuda externa**, tanto de herramientas como de recambios o líquidos. Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** también abandonar el Parque de Asistencia nocturno, debiendo pasar los participantes desde este al Parque Cerrado o a la pre-parrilla de salida.

El participante que abandone por avería o accidente en cualquiera de las etapas no podrá rescatar el vehículo hasta que no termine la etapa que se está disputando y siempre con la autorización del director de Carrera.

5.1 REPOSTAJE.

El repostaje se realizará obligatoriamente entrando en el parque de asistencia y en el espacio reservado a tal efecto para repostaje, donde las asistencias podrán realizar el repostaje. El piloto y copiloto, de mantenerse dentro del vehículo deberán desabrocharse los arneses /cinturones durante toda la maniobra del repostaje, siendo comprobado por oficial de la prueba con sanción al incumplimiento de esta norma que podría llegar hasta la exclusión de la prueba.

5.2 Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera.

6 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Reglamento Deportivo del Campeonato Andaluz de Enduro TT.

7 INSCRIPCIÓN

8.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- i. El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del lunes 18 de Febrero de 2019. El único boletín válido es el colgado en la página Web de la FAA y del Promotor, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.
- ii. El número máximo de inscritos se fija en **50** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido según las PCCCCTA.
- iii. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del CDI.

iv. La inscripción deberá ser remitida al Mail: organizacion.andinasracing@gmail.com

8.2 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.2.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: 250 € más IVA
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: 500 € más IVA

Placas de asistencia adicionales: 100 euros cada una

- El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: BANCO POPULAR ESPAÑOL - SUCURSAL DE VERA.

Cuenta: ES98 0075 3129 8906 0044 0985.

8.3 El precio de la inscripción **NO** incluye el GPS y el sistema STELLA. Lo pagará el participante directamente a la empresa suministradora del servicio.

8.4 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

8.4.1 Los derechos de inscripción.

8.4.2 Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

8.4.3 Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

8.5 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

8.5.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

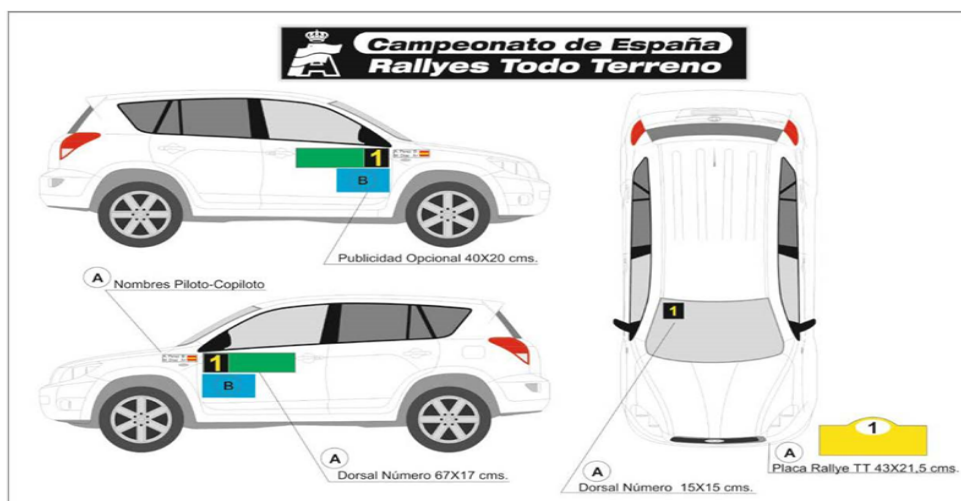
8.5.2 En caso de que la competición no se celebrara.

8.5.3 El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

9 PUBLICIDAD

9.1 Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del Campeonato de España de RTT

9.2 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



9.2.1 PUBLICIDAD OBLIGATORIA:

9.2.2 PUBLICIDAD OPCIONAL:

9.3 Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

9.4 Los Buggies y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

9.5 Los dorsales y la publicidad obligatoria en la competición será la aprobada por la FAA. La colocación de los mismos se recogerá en instrucciones que se darán en la entrega de documentación.

10 PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Andalucía de Enduro TT.

11 TROFEOS

11.1 La entrega de trofeos se realizará en el Hotel Rural de Taberno de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Andalucía de Enduro TT.

Se entregarán los siguientes trofeos:

| 1º CLASIFICADO | 2º CLASIFICADO | 3º CLASIFICADO |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| TROFEO PILOTO Y COPILOTO | TROFEO PILOTO Y COPILOTO | TROFEO PILOTO Y COPILOTO |

| |
|----------------------------|
| VENCEDOR T1-T2-T3 Y BUGGYS |
| TROFEO PILOTO Y COPILOTO |

| |
|-----------------|
| 1ª MUJER PILOTO |
| TROFEO |

| |
|-------------------|
| 1ª MUJER COPILOTO |
| TROFEO |

En Vera, a 20 de enero de 2019

El presidente del Comité Organizador.

Antonio Segura Asensio

A instancias del Presidente de la Comisión,
de **ENDURO TT** queda aprobado
por la Federación Andaluza de automovilismo,
el presente Reglamento a efectos deportivos
en Fecha **30/1/2018**

P.A.

**Federación andaluza
de automovilismo**

FDO. JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ MÁRQUEZ
PRESIDENTE COMISIÓN DEPORTIVA
FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO