



## II RALLYE TODO TERRENO BAJA TT DEHESA DE EXTREMADURA

8-9-10 JUNIO 2018

### PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
25/04/2018	09:00	Apertura de inscripciones	Secretaría/Web del Rallye
01/06/2018	24:00	Cierre de inscripciones	Secretaría de la prueba
31/05/2018	12:00	Presentación oficial del RTT	Edificio S. XXI Ibercaja. Badajoz
7/06/2018	20:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Secretaría/Web
7/06/2018	20:00	Publicación hora verificación cada Competidor	Secretaría/Web
Viernes 08/06/2018	16:00	Entrega de documentación	Edificio S. XXI Ibercaja
	16:15	Verificaciones Técnicas	Paseo Fluvial s/n
	16:15 - 19:00	Reconocimiento Prologo	Según rutometro
	REGULARIDAD 17:30	Entrega Documentación/ Verificaciones Técnicas	Edificio S. XXI Ibercaja/ Paseo Fluvial s/n
	18:00	Apertura Parque Cerrado	Paseo Fluvial
	19:15	Briefing participantes	Edificio S. XXI Ibercaja
	20:00	1ª Reunión del CCDD	Edificio S. XXI Ibercaja
	20:30	Ceremonia Pódium	Edificio S. XXI Ibercaja
	21:30	Publicación Autorizados a Tomar la Salida	Secretaría/Web
23:00	Cierre del Parque Cerrado	Edificio S. XXI Ibercaja	
Sábado 9/06/2018	De 7:00 a 7:30	Apertura y hora máxima de entrada a Parque Cerrado	
	09:45	Entrega del Carnet de Ruta	Edificio S. XXI Ibercaja
	10:00	Salida primer participante P Cerrado a prologo,	Según rutometro
	REGULARIDAD *11:15	Salida 1er Vehículo de Parque Cerrado a Prólogo	Edificio S. XXI Ibercaja
	11:35	Salida primer Vehículo enlace a SS1	Según rutometro
	REGULARIDAD 12:35	Salida primer Vehículo enlace a SS1	Según rutometro
	13:45	Salida primer Vehículo SS1	Según rutómetro
	REGULARIDAD 15:15	Salida 1er Vehículo SS1	Según rutómetro
15:15	Primer vehículo en meta SS1	Según rutometro	



	<b>REGULARIDAD</b> 16:30	Primer Vehículo en Meta SS1	Según rutómetro
	18:00	Salida Primer Vehículo a SS2	Según rutómetro
	<b>REGULARIDAD</b> 19:15	Salida primer Vehículo a SS2	Según rutómetro
	19:45	Primer participante en meta SS2	Según rutómetro
	<b>REGULARIDAD</b> 20:30	Primer Vehículo en Meta SS2	Según rutómetro
	21:00	Llegada primer Vehículo Asistencia	Según rutómetro
	<b>REGULARIDAD</b> 21:30	Primer Vehículo en Meta SS2	Según rutómetro
	23:00	Publicación orden salida SS3	Tablón de Avisos –Web
	23:30	Cierre del Parque Cerrado	Edificio S. XXI Ibercaja
	6:30 a 7:00	Apertura y Hora máxima entrada a Parque Cerrado	Edificio S. XXI Ibercaja
	7:15	Entrega Carnet de Ruta	Edificio S. XXI Ibercaja
	7:30	Salida primer Participante de Parque Cerrado	Según rutómetro
	8:35	Salida primer Vehículo a SS3	Según rutómetro
	<b>REGULARIDAD</b> 10:00	Salida primer Vehículo de Parque Cerrado	Edificio S. XXI Ibercaja
	10:20	Primer Vehículo en Meta SS3	Según rutómetro
	11:00	Salida primer Vehículo de Reagrupamiento	Alconchel
	11:10	Salida primer Vehículo a SS4	Según Rutómetro
	<b>REGULARIDAD</b> 12:00	Salida primer Vehículo a SS4	Según rutómetro
	12:55	Llegada primer participante en meta SS4	Según rutómetro
	<b>REGULARIDAD</b> 14:15	Primer Vehículo en Meta SS4	Según rutómetro
	14:15	Llegada primer Vehículo a Parque Cerrado	Edificio S. XXI Ibercaja
	<b>REGULARIDAD</b> 15:30	Llegada primer Vehículo a Parque Cerrado	Edificio S. XXI Ibercaja
	15:30	Publicación de la clasificación final oficial	Tablón de Anuncios
	16:30	Entrega de Trofeos	Edificio S. XXI Ibercaja

**\*Hora Prevista.**



## 1. ORGANIZACION

### 1.1. Definición:

El **Motor Club Villafranca** y el **CD. Andinas Racing** organizan la prueba de Campeonato de España de Rallyes Todoterreno denominada **BAJA TT Dehesa Extremadura**, que se celebrará los días **8, 9 y 10 de junio de 2018**, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA de fecha 25 de mayo de 2018, número de Permiso: 18058

#### Comité Organizador:

- Nombres:                      Presidente           **D. Pedro Pecero Sánchez**  
  Vocales               **D. Antonio Segura Asensio**  
  **D. Antonio Hernández Sayavera**  
  **D. Fernando Hernandez Arenas**  
  **D. Alberto Pecero Pérez**  
  **D. Miguel Angel Hernandez Sayavera**
- Domicilio del Comité Organizador   **Calle Cervantes, 9**  
  **06220 Villafranca de los Barros (Badajoz)**

### 1.2. Tablón oficial de avisos

- Página Web del organizador:           **[www.campeonatott.es](http://www.campeonatott.es)**

### 1.3. Secretaría permanente del rallye

Desde el día **1 de Mayo de 2018** hasta el **6 de Junio de 2018**, en horario de **9:00 a 21:00 horas**, en el:

Organizador:           **Motor Club Villafranca**  
Dirección:               **C/Cervantes 9,**  
Localidad:               **06220 Villafranca de los Barros (Badajoz)**  
Teléfono:               **924 52 78 27 / 669 41 11 30**  
Mail:                      **[bajaextremadura.mcv@gmail.com](mailto:bajaextremadura.mcv@gmail.com) [orgcertt@campeonatott.es](mailto:orgcertt@campeonatott.es)**  
Web:                      **[www.campeonatott.es](http://www.campeonatott.es) //**

### 1.4. Oficina permanente del rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día 7 de unio, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación:               **Edificio SIGLO XXI, de IBERCAJA.**  
Dirección:               **Paseo Fluvial, 15. 06011**  
Localidad:               **Badajoz**  
E-mail:                    **[bajaextremadura.mcv@gmail.com](mailto:bajaextremadura.mcv@gmail.com) [orgcertt@campeonatott.es](mailto:orgcertt@campeonatott.es)**  
Web:                      **[www.campeonatott.es](http://www.campeonatott.es) // [www.bajattextremadura.com](http://www.bajattextremadura.com)**



Salvo indicación expresa en el Programa Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 9:00 a 14:00 horas

Tardes: de 18:00 a 21:00 horas

## 2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
  - Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
  - El Reglamento Técnico del Campeonato de España de RTT.
  - El presente Reglamento Particular.
- 
- COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE REGULARIDAD TODO TERRENO. (En adelante REGULARIDAD)
  - El Reglamento de la Copa de España de Rallyes de Regularidad Todo Terreno.
  - Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
  - El presente Reglamento Particular.

## 3. PUNTUABILIDAD

3.1. La competición será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

- Campeonato de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno
- Campeonato de España de Buggy nacionales
- Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno para Marcas.
- Copa de España de Copilotos de Rallyes Todo Terreno.
- Copa de España de Copilotos Buggy Nacionales
- **Copa de España de Pilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno**
- **Copa de España de Copilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno**
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T1.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T1. Nacional
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T2.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T3
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno 2 RM
- Trofeo de España de vehículos T5.
- Trofeo de España de pilotos femeninos de Rallyes Todo Terreno.
- Trofeo de España de copilotos femeninos de Rallyes Todo Terreno.
- Trofeo de España de Conductor categoría OPEN



- Trofeo Ibérico
- Trofeo Gran Lago de Alqueva

- COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE REGULARIDAD TODO TERRENO.
- Copa de España de Conductores de Rallyesde Regularidad Todo Terreno
- Copa de España de Copilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno

- 3.2. La competición será puntuable, además para los siguientes certámenes
- MITSUBISHI EVO CUP
- COPA YAMAHA YXZ



#### 4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

##### 4.1 OFICIALES

###### COMISARIO DEPORTIVOS

###### Presidente

D. **Francisco Antón García** Lic.....

D. **Pedro Pecero Sánchez** Lic.....

D. **Juan B. Pardo Mañas** Lic.....

###### DELEGADO DE SEGURIDAD RFEDA

D. **Antonio Segura Asensio** Lic.....

###### DELEGADO TECNICO RFEDA:

D. **Miguel Ángel Hernández Díaz** Lic.....

###### ADJUNTO DELEGADO TECNICO:

D. Lic.....

###### DIRECTOR DE CARRERA

D. **Juan Manuel Gomez Ponce**

###### DIRECTOR ADJUNTO

D. **Alberto Pecero Pérez**

###### SECRETARIO DE CARRERA:

D. **Francisco Serrano Alcalde** Lic.....

###### JEFE MEDICO:

D. **Patricio Benigno Asensio Márquez** Lic...

###### JEFE DE SEGURIDAD:

D. **José Francisco Parra Jurado** Lic.....

###### JEFE COMISARIOS TECNICOS:

D. **Marc Abraides Velasco** Lic.: OC-08-AR

###### COMISARIO TECNICO:

D. **Pedro Carranza Arrabal** Lic.....

###### COMISARIO TECNICO:

D. **Pedro Carranza Rodriguez** Lic....

###### COMISARIO TECNICO:

D.

###### OBSERVADOR:

D. **Juan Esteve** Lic.....

###### RELACIONES PARTICIPANTES

D. **César Abraides** CD-11-AR

\* El resto de oficiales se publicarán mediante complemento.

##### 4.2 Colores de los petos de los distintos oficiales:



- Jefe de Sector Selectivo: **Amarillo**
- Cronometrador: **Amarillo**
- Comisarios de Banderas: **Amarillo**
- Comisarios de Seguridad: **Amarillo**
- Comisarios Médicos: **Blanco**
- Comisarios Técnicos: **Azul**
- Relaciones con los Participantes: **Verde**

#### 4.3 Relaciones con los participantes - Plan de trabajo

- Este oficial estará presente en:
  - Verificaciones
  - Secretaría permanente
  - Salidas del rallye
  - Parques de reagrupamiento
  - Parques de asistencia
  - Llegada del rallye



**CESAR ABRALDES**  
Tfno.: 629271414 (\*)

(\*) Solo para uso en los días de la competición



5

### 5.1 DESCRIPCIÓN

La prueba **II RALLYE BAJA TT DEHESA EXTREMADURA** es una prueba todo terreno que se disputará en 2 etapas comprendidas los días 9 y 10 de junio de 2018, en un recorrido que transcurrirá por los municipios de Olivenza, Badajoz, Almendral, Torre de Miguel Sesmero, Nogales, Barcarrota, Salvaleón, Salvatierra de los Barros, Alconchel, Higuera de Vargas, Cheles y Villanueva del Fresno, con un recorrido total de aproximadamente **700 kilómetros** de los cuales **450** aproximadamente serán cronometrados-

El viernes 8 de junio dará comienzo la prueba con la entrega de documentación, verificaciones técnicas, ceremonia de pódium y el Briefing. La asistencia a la ceremonia de pódium será obligatoria y su incomparecencia llevará aparejada sanción.

El sábado 9 de Junio se disputará la Súper-Especial/Prologo y 2 sectores selectivos: el SS1, el SS2.

El domingo 10 de Junio se disputarán el sector selectivo SS3 y SS4.

#### **El coeficiente de la prueba será de 1.**

La **Súper Especial/Prologo** tiene un recorrido aproximado de **6 kilómetros**, con un enlace previo de 17 km, estando **permitido su reconocimiento, ya sea con el vehículo de carrera o con un vehículo 4x4**, en el horario expresado en el programa horario. El reconocimiento de la prologo será a una sola pasada. A tal efecto, la organización establecerá controles de entrada y salida del tramo de la prologo.

A la misma se le dará una sola pasada, siendo la que marque el orden de salida del primer Sector Selectivo. El orden de salida será por categorías, comenzando por: vehículos T-5, Bugys Nacionales y Campeonato Vehículos Todo Terreno y Regularidad según el orden de la lista de inscritos, pero en sentido inverso, comenzando el dorsal más alto en primer lugar. El tiempo máximo para la realización de la SE/Prologo será de **15 minutos**. Después de la Súper Especial y tras un enlace de unos 19km, se entrará en parque de trabajo en Badajoz y después en parque cerrado. Tanto para ida y vuelta de la prologo se pasará por la gasolinera autorizada de la prueba, marcada en el road-book.

A continuación, y desde el parque cerrado se dará la salida para la realización de un enlace de 35,00 km, hasta la salida al **Sector Selectivo SS1 y SS2** que tendrá un recorrido de 100 Km. aproximadamente. En el enlace al mismo habrá una gasolinera para repostaje a la salida de Badajoz y en el itinerario indicado en el Road-Book.

El tiempo máximo para estos participantes para la realización de su Sector Selectivo será de **2 horas 10 minutos (130 minutos)**

A la finalización del SS1, los vehículos se dirigirán al Reagrupamiento en Almendral SIN ASISTENCIA EXTERNA donde permanecerán estacionados hasta la hora de salida al SS2, en ese recorrido, de unos 3 km, habrá una gasolinera autorizada para repostar. El orden de salida a la SS2 será conforme hayan llegado a la meta del SS1, sin tener en cuenta las penalizaciones o bonificaciones que se sumaran al final de la etapa. Los participantes en Regularidad saldrán después del último vehículo de los participantes en las otras categorías para realizar SS1 y realizarán una versión reducida de la SS1, de unos 50 km.





Los vehículos saldrán del reagrupamiento para realizar tramo de enlace de 2 km con parada en gasolinera para repostaje y tomarán la salida al **Sector Selectivo SS2** con un recorrido de 100 km aproximados

Desde la meta del SS2, los vehículos realizarán un tramo de enlace de 60,700 km hasta el Parque de Trabajo situado en Badajoz,

La asistencia será libre durante toda la noche y ello con el límite de que hasta una hora antes de la hora de salida del primer vehículo, o sea, hasta las 6:30 de la mañana podrán meter el vehículo en parque cerrado.

El **Sector Selectivo SS3 y SS4** se realizarán el domingo día 10 de junio sobre un tramo de 110 kilómetros aproximadamente con un enlace de 42 km hasta la salida, y de 62 km de vuelta después de SS4. Entre SS3 y SS4 habrá un reagrupamiento en la población de Alconchel. El tiempo previsto para la realización tanto de SS3 como de SS4 será el de **2 horas 15 minutos (135 minutos)**. Los participantes en T5 saldrán después del último vehículo de los participantes en las otras categorías para realizar solo el SS3. En el enlace de ida y vuelta se pasará por gasolinera autorizada a repostaje, que estarán indicada en el road – Book.

Exceder el tiempo máximo en la realización de cada uno de los Sectores Selectivos, conllevará la eliminación de dicho sector, siendo avisado por el control de seguridad más próximo que le invitará a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible, pudiéndose acoger a la modalidad de SUPER RALLY, excepto en el SS4.

Los participantes que se acojan al superrally no tendrán derecho a la adjudicación de los 2 puntos extras por terminación del Rally.

La asistencia es **OBLIGATORIA** dentro del Parque de Asistencia, fuera del mismo está **TOTALMENTE PROHIBIDA**, pudiendo reparar el vehículo fuera del Parque solo con los medios que lleve a bordo el equipo, estando **totalmente prohibida la ayuda externa**, tanto de herramientas como de recambios o líquidos.

El participante que abandone por avería o accidente en cualquiera de las etapas, no podrá rescatar el vehículo hasta que no termine la etapa que se está disputando y siempre con la autorización del Director de Carrera.

Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** abandonar el **Parque de Asistencia**, siendo obligatorio pasar directamente del Parque de Asistencia al Parque Cerrado y por el recorrido especificado en el Road Book, siendo penalizado por los Comisarios Deportivos el equipo que se detecte por un Juez de Hechos o por el sistema GPS que ha abandonado el recorrido.

### **REGULARIDAD : El coeficiente de la prueba será de 1.**

La **Súper Especial/Prologo** tiene un recorrido aproximado de **6 kilómetros**, con un enlace previo de 17 km. **No** reconocerán la prologo.

A la misma se le dará una sola pasada, siendo la que marque el orden de salida del primer Sector Selectivo.

El tiempo máximo para la realización de la SE/Prologo será de **15 minutos**. Después de la Súper Especial y tras un enlace de 40 km, se entrará en el parque cerrado.

El sábado 9 de Junio y desde el parque cerrado se dará la salida para la realización de un enlace de 35 km, hasta la salida al **Sector Selectivo SS1** que tendrá un recorrido de 50 km aproximadamente . Por la tarde , tras un enlace de 3 km realizarán el **Sector Selectivo SS2** que tendrá un recorrido de 50 Km. Aproximadamente. En el enlace al mismo habrá una gasolinera para repostaje.



El tiempo máximo para estos participantes para la realización de su Sector Selectivo será de **3 horas 30 minutos (210 minutos)**

A la finalización del SS 1 los pilotos irán a parque cerrado en Almendral, después de la SS2 realizarán un enlace hasta parque de trabajo.

El **Sector Selectivo SS 3** se realizará el domingo día 10 de Junio sobre un tramo de 80 kilómetros aproximadamente con un enlace de 40 km. Y realizarán 50 km aproximadamente para llegar al Fin del rallye.

La hora oficial de la prueba será la que marque el reloj de dirección de carrera.

Los vehículos, una vez acabado el tramo y entregado el carnet de ruta no estarán obligados a dejar los mismos en parque cerrado.

Los participantes deberán, mínimo 15 minutos antes del horario de salida estar en el parque cerrado en régimen de reagrupamiento.

Los participantes una vez lleguen a la salida del tramo, deberán estar reagrupados y en el orden de salida, según las indicaciones que les realicen los oficiales de la competición.

#### **CERRTT: TRAMO CALIBRACION.**

Entre la documentación que se entregara a los equipos se entregara plano descriptivo de la ubicación del tramo de calibración.

Categoría	Km totales	Km tramo	% tramo	Prologo	SS1	SS2	SS3	SS4
Vehículos	685	416	60%	0	A	B	E	E
Motos	586	315	58%	0	A	B	E	
Históricos	566	205	45%	0	A	D	E	
Regularidad	555	180	40%	0	C	D	E	

Prologo: Tramo 0: Badajoz-Alvarado. 6,1 km

Tramo A: Almendral-Salvaleón. 100 km aproximadamente (versión larga)

Tramo B: Almendral-Salvaleón. 100 km aproximadamente (versión larga)

Tramo C: Almendral-Salvaleón. 50 km aproximadamente (versión corta)

Tramo D: Almendral-Salvaleón. 50 km aproximadamente (versión corta)

Tramo E: Alconchel – Villanueva del fresno. 105 km aproximadamente

Tramo F: Alconchel –Cheles del fresno. 105 km aproximadamente (versión corta Tramo E)

#### **5.2 CASILLAS DEL RUTOMETRO OBLIGATORIAS DE PASO.**

Conforme a lo previsto en el artículo 18.4.3 del Reglamento Deportivo del CERTT en el Briefing se recogerán las casillas obligatorias de paso de los vehículos, con las sanciones previstas en el Anexo 1 para quien incumpla el paso obligado, siendo la sanción mínima de 15 minutos.



### 5.3 ZONAS DE REAGRUPAMIENTO

Entre el SS1 y el SS2 de la etapa del sábado habrá una zona de reagrupamiento al cual se dirigirán los participantes siguiendo el rutómetro. Una vez los vehículos estacionados en el parque de reagrupamiento estará prohibido el recibir asistencia exterior para reparar. Los equipos, piloto y copiloto, sí podrán con sus propios medios y herramientas y en el lugar que al efecto esté señalizado por la organización dentro del propio recinto del reagrupamiento, efectuar reparación del vehículo.

Entre el SS3 y el SS4 de la etapa del domingo, los vehículos se dirigirán según rutómetro a la zona de reagrupamiento, pasando antes por gasolinera para el repostaje. Una vez los vehículos estacionados en el parque de reagrupamiento estará prohibido el recibir asistencia exterior para reparar. Los equipos, piloto y copiloto, sí podrán con sus propios medios y herramientas y en el lugar que al efecto esté señalizado por la organización dentro del propio recinto del reagrupamiento, efectuar reparación del vehículo

### 5.4 REPOSTAJE.

El repostaje se podrá realizar en los siguientes Sectores a los cuales se le ha dado en tiempo necesario:

- Antes de la prologo en la gasolinera autorizada para el repostaje indicado en el road-book y después de la prologo .
- Antes de la SS1 se realizará en las gasolineras especificadas en el Road Book en el enlace desde el Parque Cerrado a la salida del Sector.
- Al finalizar el SS1 en el Sector de enlace hasta el Reagrupamiento hay una gasolinera.
- Antes del SS2 en el Sector de enlace desde el reagrupamiento a en la gasolinera especificada en el Road Book. después del SS2 y antes del Parque Cerrado en las gasolineras indicadas en el Road Book.
- Antes de SS3 en gasolinera indicada en el rutómetro.
- Después de SS4 en gasolineras indicadas en el rutómetro.
- **En los enlaces para salir de Badajoz o llegar, tenemos un acuerdo con una Estación de Servicio de Repsol en la que dispondrá de una calle específica para todos los participantes en la que habrá varios surtidores solo para uso exclusivo de la organización. Dispone de 98/95 y superdiesel.**

En todas las gasolineras señaladas en el rutómetro de la BAJA TT DEHESA EXTREMADURA habrá Diesel y gasolina 95, especificando las que tengan Superdiesel y Gasolina 98.

### 5.5 HORA OFICIAL

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera.

### 5.6 TRAMO CALIBRACION.

Entre la documentación que se entregará a los equipos se entregará plano descriptivo de la ubicación del tramo de calibración que en la Baja TT Dehesa Extremadura será de 3 kilómetros.

### 5.7 CEREMONIA SALIDA /PODIUM

En la BAJA TT Dehesa Extremadura 2018 será obligatorio la asistencia a la ceremonia de salida/pódium ubicada en el Paseo Fluvial a la altura del número 15 (Edificio Ibercaja) , siendo entregado en las verificaciones el plano para la asistencia de los participantes a la misma



## 6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

**CERTT:** Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

**REGULARIDAD:** Están admitidos a participar los vehículos descritos en el Anexo 13 de la Copa de España de Regularidad Todo Terreno.

## 7. INSCRIPCIÓN

### 7.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 24 horas del viernes de la semana anterior. El único boletín válido es el colgado en la página Web de la RFEDA y del Promotor, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.
- El número máximo de inscritos se fija en 90 vehículos. **REGULARIDAD: 25 vehículos** En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Art. 12.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del CDI.

La inscripción deberá ser remitida a los Mail: [orgcertt@campeonatott.es](mailto:orgcertt@campeonatott.es)  
[organizacion.andinasracing@gmail.com](mailto:organizacion.andinasracing@gmail.com)

### 8.1 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

#### 8.1.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el organizador:

- **CERTT** 850 € más IVA
- **CERTT T5** 450 € mas IVA
- **REGULARIDAD** : 300 €

Sin la publicidad propuesta por el organizador:

- **CERTT:** 1700 € más IVA
- **REGULARIDAD** : 600 €
- Placas de asistencia adicionales: 100 € cada una.

El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

**Banco:** BANCO POPULAR ESPAÑOL - SUCURSAL DE VERA.

**Cuenta:** ES98 0075 3129 8906 0044 0985.

7.3 El precio de la inscripción **NO** incluye el GPS y el sistema STELLA. Lo pagará el participante directamente a la empresa suministradora del servicio.

7.4 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberá figurar en la misma el N.º de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

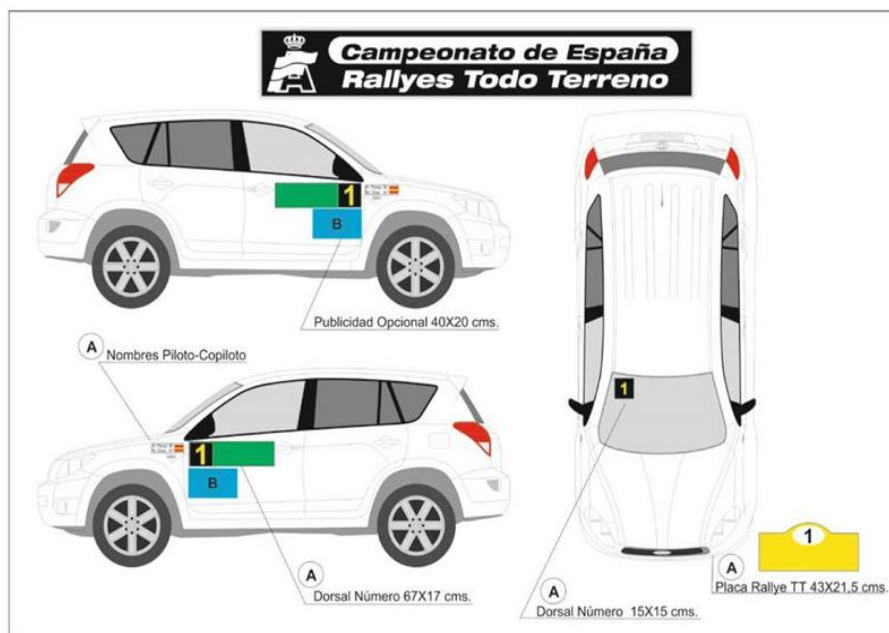
7.5 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

## 8. PUBLICIDAD

8.1 Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del Campeonato de España de RTT

8.2 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



▪ PUBLICIDAD OBLIGATORIA:

▪ PUBLICIDAD OPCIONAL:

8.3 Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación



que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

**8.4** Los Buggies y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

**8.5** Los dorsales y la publicidad obligatoria en la competición será la aprobada por la RFEDA con dimensiones distintas a las que aparecen en el apartado 8.2. La colocación de los mismos se recogerá en instrucciones que se darán en la entrega de documentación.

## 9. PENALIZACIONES

### CERTT

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

### REGULARIDAD.

La diferencia existente entre el tiempo de paso real y el tiempo de paso ideal establecido en un control de cronometraje, tanto por defecto como por exceso, penalizará a razón de un segundo por cada segundo de adelanto o retraso.

La llegada de los tramos cronometrados será lanzada. Está prohibido detenerse entre el panel amarillo de aviso y el panel stop, bajo pena de EXCLUSIÓN.

Una hora de paso por adelanto superior a 2 minutos respecto a la hora teórica de paso en un control intermedio, o de llegada, en un tramo cronometrado supondrá una penalización de 5'. Una segunda penalización de las mismas características en el transcurso del rallye será penalizada a criterio de los Comisarios Deportivos, que puede llegar a la ELIMINACION de la carrera, hecho este que en caso de llegar a tomarse esa decisión, desde Dirección de Carrera se le informara al siguiente C.S. que lo parara y le invitara a abandonar el recorrido, siendo motivo de apertura de expediente disciplinario el hacer caso omiso a las indicaciones del C.S.

Las penalizaciones aplicadas a cada participante, en los tramos cronometrados serán sumadas a las penalizaciones que pudieran producirse en los diferentes Controles Horarios del Rallye.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio indicado en el Road Book. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable una penalización que puede llegar a la exclusión de la carrera.



## 9.1 Súper Rallye

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.6 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:
- Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.
- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:

TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	SÁBADO				DOMINGO	
	PROLOGO	SS1	SS2	SS3	SS4	
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	00:15	2:10	2:10	2:15	2:15	
Acabar dentro del tiempo máximo	TIEMPO REALIZADO					
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida	Peor tiempo +1 Minuto	3:15	3:15	3:15	3:15	ELIMINADO
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Peor tiempo +3 Minutos	3:45	3:45	3:45	eliminar	

- NOTA:** En el Road Book se incorporará el modelo de petición /instancia al director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.

## 10. TROFEOS

**10.1** La entrega de trofeos se realizará en Auditorio del edificio Badajoz Siglo XXI de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

**CERTT:** Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

**REGULARIDAD:** Se entregarán Trofeos a los 3 primeros Clasificados de la General Scratch y al primer Clasificado de la modalidad Classics.

## 11 GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT la instalación del GPS y del dispositivo de adelantamiento STELLA. Su contratación puede hacerse directamente vía internet a través de la web [anubesport.com](http://anubesport.com) su entrega se realizará en las verificaciones administrativas y la devolución del mismo es obligatoria a la finalización del rally o cuando el equipo abandone.

## 12. SEGURIDAD

**CERTT:** Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.



- ANEXO 3
- ANEXO 12

**REGULARIDAD:** Deberán cumplir lo dispuesto en el Artículo 10 del Anexo 13 de la Copa de España de Regularidad Todo Terreno.

### 13. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para el Rally TT BAJA TT DEHESA EXTREMADURA está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en Badajoz, en el antiguo recinto ferial, calle Emigrante Pacense, junto a la Avda. Puente Real y a escasos 200 metros del Edificio Badajoz Siglo XXI
- **Horarios:**

Fecha	Horario	Acto
Viernes 8/06/2018	10:00	Acreditación de Asistencias
	11:00	Apertura del Parque de Asistencia

