



**III RALLYE TODO TERRENO
JAÉN MAR DE OLIVOS, PEAL DE BECERRO/JODAR 2018
18,19 y 20 de Mayo de 2018
PROGRAMA-HORARIO**

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|------------------------------|--|--|---|
| 23/04/2018 | 09:00 | Apertura de inscripciones | Secretaría/Web del Rallye |
| 11/05/2018 | 24:00 | Cierre de inscripciones | Secretaría de la prueba |
| 16/05/2018 | 20:00 | Publicación de la lista oficial de inscritos | Secretaría/Web |
| 16/05/2018 | 20:00 | Publicación hora verificación cada Concurante | Secretaría/Web |
| Viernes 18/05/2018 | 15:00 | Entrega de Documentación. | Oficinas SCA Ntra. Sra. Encarnación |
| | 15:30 | Verificaciones Técnicas | Interior Plaza de Toros |
| | 19:30 | 1er. Vehículo en ceremonia pódium. | Parque Félix Rdguez de la Fuente. |
| | REGULARIDAD 19:30 | Entrega de Documentación/ Verificaciones Técnicas | Oficinas SCA Ntra. Sra. Encarnación Parque Félix Rdguez de la Fuente |
| | 20:00 | 1ª Reunión del CCDD | Oficinas SCA Ntra. Sra. Encarnación |
| | 19:45 | 1er. Vehículo Parque Cerrado | Parque Félix Rdguez de la Fuente. |
| | 20:45 | Briefing | Teatro Rafael Alberti |
| | 21:00 | Publicación autorizados a tomar la salida | Tablón de Avisos |
| Sábado 19/05/2018 | 6:45 | Entrega carnet de ruta | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación |
| | 7:00 | Salida primer vehículo parque cerrado a prologo | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación |
| | 8:00 | 1er. Vehículo reconocimiento prólogo | Rutometro |
| | 8:30 | 1er. Vehículo zona reagrupamiento | Rutometro. |
| | 8:55 | 1er. Vehículo a Salida Prologo | JODAR |
| | REGULARIDAD 10:30 | Salida 1º vehículo parque cerrado a prologo | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación |
| | 9:15 | Salida primer vehículo a prologo | JODAR |
| | 10:20 | Llegada primer vehículo asistencia | Plaza de Toros Peal |
| | 10:50 | Salida 1er vehículo asistencia | Plaza de Toros Peal |
| | 11:05 | Entrada 1er vehículo Parque Cerrado | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación |
| | 11:25 | Salida 1er vehículo Parque Cerrado | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación |
| | 11:30 | Salida primer vehículo SS1 | Rutometro |
| | REGULARIDAD 12:15 | Salida 1er vehículo SS1 | Parque Cerrado |
| | 13:30 | Primer vehículo en meta SS1 | |
| | 13:40 | Primer vehículo en zona asistencia | Plaza de toros |
| | 14:10 | Salida 1er vehículo asistencia | Plaza de Toros Peal |
| | 14:20 | Entrada Parque Cerrado | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación |
| | 14:40 | Salida Parque Cerrado hasta salida SS2 | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación |
| | 14:55 | Salida 1º vehículo SS2 | Rutómetro |
| | REGULARIDAD 15:30 | Salida 1er vehículo SS2 | Parque cerrado |
| 16:55 | Primer vehículo en meta SS2 | | |
| 17:05 | Entrada 1º vehículo Parque Asistencia | Plaza de toros | |
| REGULARIDAD 18:45 | Entrada 1º Vehículo Parque Cerrado | Rutómetro | |
| 24:00 | Hora máxima entrada vehículos a Parque Cerrado | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación | |
| 23:00 | Publicación orden salida SS3 | Tablón de Avisos –Web | |
| domingo 20/05/2018 | 7:00 | Entrega Carnet de Ruta | Parque cerrado |
| | 7:15 | Salida 1º Participante de Parque Cerrado | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación |
| | 7:30 | Salida 1er participante SS3 | Rutómetro |



| | | | |
|--|------------------------------------|---|----------------------------------|
| | REGULARIDAD 8:15 | Salida 1er vehículo SS3 | |
| | 9:00 | 1er vehículo en meta SS3 | |
| | 9:05 | Primer vehículo en zona asistencia | Plaza de Toros Peal |
| | 9:20 | Salida 1er vehículo asistencia | Plaza de Toros Peal |
| | 9:30 | Entrada Parque Cerrado | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación |
| | 9:45 | Salida Parque Cerrado. | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación |
| | 10:00 | Salida 1er vehículo SS4 | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación |
| | REGULARIDAD 11:30 | Salida 1er vehículo SS4 | SCA Ntra. Sra. De la Encarnación |
| | 11:30 | 1er vehículo en meta SS4 | |
| | 14:30 | Entrega de Trofeos | Parque Félix Rdguez de la Fuente |
| | 15:00 | Publicación de la clasificación final oficial | Tablón de Avisos |

1. ORGANIZACION

1.1 Definición:

El **CD. Jaén Mar de Olivos 4x4** organizan la prueba **III Rally TT Jaén, Mar de Olivos 4x4, Peal de Becerro/Jódar 2018** que se celebrará los días **18, 19, 20 de Mayo de 2018**, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA de fecha 8 de febrero de 2018, número de Permiso: 18005.

1.2 Comité Organizador:

- Nombres: Presidente **D. Marcos Gutiérrez Alemañ**
 Vocales **D. Antonio Segura**
 D. Ginés Romera
 D. José Antonio Valero
 Secretaría **D. Rosa María Requena Paris**
- Domicilio del Comité Organizador **Paseo de la Estación, 2 – 9º A**
 23003 Jaén

1.3. Tablón oficial de avisos

- Página Web del organizador: www.campeonatott.es

1.4. Secretaria permanente del rallye

Desde el día **23 de Abril de 2018** hasta el **18 de Mayo de 2018**, en horario de **9:00 a 21:00 horas**, en el:

Organizador: **CD. Jaén Mar de Olivos 4x4**
Ubicación: Oficinas de la SCA Ntra. Sra. De la Encarnación
Dirección: C/ Úbeda, s/n
Teléfono: **950 39 14 13**
Mail: orgcertt@campeonatott.es
Web: www.campeonatott.es



1.5. Oficina permanente del rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día 18 de Mayo, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación: Oficinas de la SCA Ntra. Sra. De la Encarnación

Dirección: C/ Úbeda, s/n

Localidad: Peal de Becerro (Jaén)

E-mail: orgcertt@campeonatott.es;

Web: www.campeonatott.es

Salvo indicación expresa en el Programa Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 9:00 a 14:00 horas

Tardes: de 16:30 a 20:00 horas

2 REGLAMENTOS APLICABLES

Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO (En Adelante CERTT)

- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del Campeonato de España de RTT.
- El presente Reglamento Particular.

COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE REGULARIDAD TODO TERRENO. (En adelante REGULARIDAD)

- El Reglamento de la Copa de España de Rallyes de Regularidad Todo Terreno.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El presente Reglamento Particular.



3 PUNTUABILIDAD

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO

- Campeonato de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno.
- Campeonato de España de Buggies nacionales.
- Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno para Marcas.
- Campeonato de España de Copilotos de Rallyes Todo Terreno.
- Copa de España de Copilotos Bugys Nacionales.
- Copa de España de Pilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno.
- Copa de España de Copilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T1.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T1. Nacional.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T2.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T3.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno 2 RM.
- Trofeo de España de vehículos T5.
- Trofeo de España de pilotos femeninos de Rallyes Todo Terreno.
- Trofeo de España de copilotos femeninos de Rallyes Todo Terreno.
- Trofeo de España de Conductor categoría OPEN.
- Mitsubishi Evo Cup
- Yamaha YZF Cup

COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE REGULARIDAD TODO TERRENO.

- **Copa de España de Conductores de Rallyesde Regularidad Todo Terreno**
- **Copa de España de Copilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno**

4 OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Oficiales

COMISARIO DEPORTIVOS

Presidente

D. Francisco Antón García CD-0042-M

DELEGADO DE SEGURIDAD RFEDA

D. Antonio Segura Asensio CD-81-AN

DELEGADO TECNICO RFEDA:

D.Miguel Ángel Hernández Díaz JOC-395-C

ADJUNTO DELEGADO TECNICO:

D. Francisco Calvo-Manzano JOC/10004-ESP

DIRECTOR DE COMPETICION



D.

DIRECTOR DE CARRERA

D. Juan Manuel Gomez Ponce DC-44-AN

DIRECTORES ADJUNTOS

D.

SECRETARIO DE CARRERA:

D. Francisco Serrano Alcalde SC-26-AN

JEFE MEDICO:

D. Patricio Benigno Asensio Márquez JOM-01-AN

JEFE DE SEGURIDAD:

D. José Francisco Parra Jurado DC-19-AN

JEFE COMISARIOS TECNICOS:

D. Marc Abraldes Velasco OC-008-AR

OBSERVADOR:

D. Juan Esteve CD-005-CM

RELACIONES PARTICIPANTES

D. César Abraldes CD-11-AR.

Posteriormente se relacionará mediante el correspondiente Anexo/complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2 Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Jefe de Sector Selectivo: **Amarillo**
- Cronometrador: **Amarillo**
- Comisarios de Banderas: **Amarillo**
- Comisarios de Seguridad: **Amarillo**
- Comisarios Médicos: **Blanco**
- Comisarios Técnicos: **Azul**
- Relaciones con los Participantes: **Verde**

4.3 Relaciones con los participantes - Plan de trabajo

4.3.1.1 El Plan de Trabajo de los oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-web, a la apertura de la Secretaría.

4.3.1.2 Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones



- Secretaría permanente
- Salidas del rallye
- Parques de reagrupamiento
- Parques de asistencia
- Llegada del rallye

* El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de la entrega de documentación



CÉSAR ABRALDES
MÓVIL 629 271 414(*)

(*) Solo para uso en los días de la competición

5 DESCRIPCIÓN

La prueba **III RALLY TT Jaén Mar de Olivos, Peal de Becerro/Jódar 2018** es una prueba todo terreno que se disputará en 2 etapas comprendidas los días 19 y 20 de Mayo de 2018, en un recorrido que transcurrirá por los municipios de Peal de Becerro, Cazorla, Quesada, Hornos y Jódar, con un total de **407** kilómetros aproximadamente para el **CERTT**; y **240** Kilómetros aproximadamente para la **REGULARIDAD**.

El viernes 18 de Mayo dará comienzo la prueba con la entrega de documentación, verificaciones técnicas, ceremonia de pódium y el Briefing. La asistencia a la ceremonia de pódium será obligatoria y su incomparecencia llevará aparejada sanción.

El **sábado 19** de Mayo se disputara:

- **CERTT: Mañana:** la Súper-Especial/Prologo y la SS1.
- **REGULARIDAD: Mañana:** la Súper Especial/Prólogo y Sector regularidad SS1
- **CERTT y REGULARIDAD: Tarde:** 1 vuelta de la SS2

El **domingo 20** de Mayo se disputará:

- **CERTT:** SS3 y SS4
- **REGULARIDAD:** SS3



CERTT: El coeficiente de la prueba será de 1.

La **Súper Especial/Prologo** tiene un recorrido aproximado de **10 kilómetros**, con un enlace previo de 40 km, estando **permitido su reconocimiento SOLO con el vehículo de carrera**, en el horario expresado en el programa horario. El reconocimiento de la prologo será a una sola pasada. A tal efecto, la organización establecerá controles de entrada y salida del tramo de la prologo.

A la misma se le dará una sola pasada, siendo la que marque el orden de salida del primer Sector Selectivo. El orden de salida será por categorías, primero, los participantes solo en el Campeonato Andaluz. El tiempo máximo para la realización de la SE/Prologo será de **15 minutos**. Después de la Súper Especial y tras un enlace de 40 km, se entrará en **el parque de asistencia, desde donde se dirigirán al parque cerrado**, recorriendo un trayecto de 3 km. En dicho trayecto hay una gasolinera donde hacer el repostaje.

A continuación, y desde **parque cerrado** se dará la salida para la realización de un enlace de 2 km, hasta la salida al **Sector SelectivoSS1** que tendrá un recorrido de 110 Km. Aproximadamente.

El tiempo máximo para la realización del SS1 será el de **180 minutos**

A la finalización del SS1, los vehículos se dirigirán a la zona de asistencia, desde donde irán hasta Parque Cerrado, donde permanecerán estacionados hasta la hora de salida a la SS2. El orden de salida a la SS2 será conforme hayan llegado a la meta del SS1, sin tener en cuenta las Penalizaciones que se sumaran al final de la etapa.

Los participantes del Campeonato Andaluz, saldrán después del último vehículo de los participantes en las otras categorías para realizar solo el SS2.

Los vehículos saldrán del Parque Cerrado para realizar tramo de enlace de 4 km con parada en gasolinera para repostaje y tomarán la salida al **Sector SelectivoSS2** con un recorrido de 110 km aproximados.

El tiempo máximo para la realización del SS2 será el de **180 minutos**

Desde la meta del SS2, los vehículos realizaran tramo de enlace de 3 km hasta el parque de asistencia.

La asistencia se realizará hasta las 24:00 horas, hora máxima de entrada hasta el Parque Cerrado.

El **Sector Selectivo SS3** se realizará el domingo día 20 de Mayo sobre un tramo de 90 kilómetros después de con un enlace de 3 km.

El tiempo máximo para la realización del SS3 será el de **120 minutos**

A la finalización del SS3, los vehículos pasarán a zona de asistencia, desde la cual se dirigirán hasta Parque Cerrado, donde permanecerán estacionados hasta la hora de salida al **SS4**. El orden de salida a la SS4 será conforme hayan llegado a la meta del SS3, sin tener en cuenta las penalizaciones que se sumaran al final de la etapa.

Los participantes del Campeonato Andaluz, saldrán después del último vehículo de los participantes en las otras categorías para realizar solo el SS4.



El tiempo máximo para la realización del SS3 será el de **120 minutos**

Exceder el tiempo máximo en la realización de cada uno de los Sectores Selectivos, conllevará la eliminación de dicho sector, siendo avisado por el control de seguridad más próximo que le invitará a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible, pudiéndose acoger a la modalidad de SUPER RALLY.

La asistencia es **OBLIGATORIA** dentro del Parque de Asistencia, fuera del mismo está **TOTALMENTE PROHIBIDA**, pudiendo reparar el vehículo fuera del Parque solo con los medios que lleve a bordo el equipo, estando **totalmente prohibida la ayuda externa**, tanto de herramientas como de recambios o líquidos.

El participante que abandone por avería o accidente en cualquiera de las etapas no podrá rescatar el vehículo hasta que no termine la etapa que se está disputando y siempre con la autorización del director de Carrera.

Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** abandonar el **Parque de Asistencia**, siendo obligatorio pasar directamente del Parque de Asistencia al Parque Cerrado o zona de reagrupamiento y por el recorrido especificado en el Road Book, siendo penalizado por los Comisarios Deportivos el equipo que se detecte por un Juez de Hechos o por el sistema GPS que ha abandonado el recorrido.

REGULARIDAD : El coeficiente de la prueba será de 1.

La **Súper Especial/Prologo** tiene un recorrido aproximado de **10 kilómetros**, con un enlace previo de 40 km. **No** reconocerán la prologo.

A la misma se le dará una sola pasada, siendo la que marque el orden de salida del primer Sector Selectivo.

El tiempo máximo para la realización de la SE/Prologo será de **15 minutos**. Después de la Súper Especial y tras un enlace de 40 km, se entrará en el parque cerrado.

El sábado 19 y desde el parque cerrado se dará la salida para la realización de un enlace de 3 km, hasta la salida al **Sector Selectivo SS1** que tendrá un recorrido de 30 km aproximadamente. Por la tarde, tras un enlace de 3 km realizarán el **Sector Selectivo SS2** que tendrá un recorrido de 110 Km. Aproximadamente. En el enlace al mismo y a un kilómetro de la salida habrá una gasolinera para repostaje.

El tiempo máximo para estos participantes para la realización de su Sector Selectivo será de **3 horas 30 minutos (210 minutos)**

A la finalización del SS 1 y el SS2 en el lugar que indica el Rutometro, los participantes no estarán obligados a introducir sus vehículos en el parque cerrado pudiendo en ese tiempo, reparar y/o seguir las evoluciones de la categoría de velocidad.

El **Sector Selectivo SS 3** se realizará el domingo día 22 de Abril sobre un tramo de 90 kilómetros aproximadamente con un enlace de 5 km.

La hora oficial de la prueba será la que marque el reloj de dirección de carrera.



Los vehículos, una vez acabado el tramo y entregado el carnet de ruta no estarán obligados a dejar los mismos en parque cerrado.

Los participantes deberán, mínimo 15 minutos antes del horario de salida en el parque cerrado en régimen de reagrupamiento.

Los participantes una vez lleguen a la salida del tramo, deberán estar reagrupados y en el orden de salida, según las indicaciones que les realicen los oficiales de la competición.

5.1 CERRTT: TRAMO CALIBRACION.

Entre la documentación que se entregara a los equipos se entregará plano descriptivo de la ubicación del tramo de calibración que en la III edición del Rally TT Jaén Mar de Olivos, Peal de Becerro/Jódar 2018 será de 3 kilómetros.

5.2 CASILLAS DEL RUTOMETRO OBLIGATORIAS DE PASO.

Conforme a lo previsto en el artículo 18.4.3 del Reglamento Deportivo del CERTT en el Briefing se recogerán las casillas obligatorias de paso de los vehículos, con las sanciones previstas en el Anexo 1 para quien incumpla el paso obligado, siendo la sanción mínima de 15 minutos.

5.3 ZONAS DE REAGRUPAMIENTO/PARQUE CERRADO

Entre el SS1 y el SS2 de la etapa del sábado habrá una zona de reagrupamiento QUE SE REALIZARA EN REGIMEN DE PARQUE CERRADO al cual se dirigirán los participantes siguiendo el Rutometro, pasando antes por la gasolinera (hay diésel plus y gasolina 98) para el repostaje. Una vez los vehículos estacionados en el parque de reagrupamiento estará prohibido el recibir asistencia exterior para reparar.

Entre el SS3 y el SS4 de la etapa del domingo, los vehículos se dirigirán según rutómetro a la zona de reagrupamiento QUE SE REALIZARA EN REGIMEN DE PARQUE CERRADO, pasando antes por gasolinera (hay diésel plus y gasolina 98) para el repostaje. Una vez los vehículos estacionados en el parque de reagrupamiento estará prohibido el recibir asistencia exterior para reparar.

5.4 REPOSTAJE.

El repostaje se podrá realizar en los siguientes Sectores a los cuales se le ha dado en tiempo necesario:

- Antes de la prologo en las distintas gasolineras ubicadas en Peal de Becerro y Jodar,
- Antes de la SS1 se realizará en las gasolineras especificadas en el Road Book en el enlace desde la zona de Reagrupamiento a la salida al tramo.
- Antes de la SS2 se realizará en las gasolineras especificadas en el Road Book en el enlace desde la zona de Reagrupamiento a la salida al tramo.



- Antes del SS3 en el Sector de enlace desde el parque cerrado a la salida en las gasolineras especificadas en el Road Book.
- Antes de la SS4 se realizará en las gasolineras especificadas en el Road Book en el enlace desde la zona de Reagrupamiento a la salida al tramo.

5.5. Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera.

6 VEHÍCULOS ADMITIDOS

CERTT: Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

REGULARIDAD: Están admitidos a participar los vehículos descritos en el Anexo 13 de la Copa de España de Regularidad Todo Terreno.

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA. Están admitidos a participar los vehículos descritos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Andalucía de Enduro Todo Terreno

7 INSCRIPCIÓN

7.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 24 horas del viernes de la semana anterior. El único boletín válido es el colgado en la página Web de la FAA y del Promotor, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

El número máximo de inscritos se fija en CERTT: 75 vehículos; **REGULARIDAD: 25 vehículos**. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Art. 12.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del CDI.

La inscripción deberá ser remitida al Mail: orgcertt@campeonatott.es

7.2 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.2.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador:
- **CERTT** 850 € más IVA
- **CERTT T5** 450 € mas IVA
- **REGULARIDAD: 300 €**



- Sin la publicidad propuesta por el organizador:
- **CERTT: 1700 € más IVA**
- **REGULARIDAD: 600 €**

No se incluye en el precio, el coste del GPS oficial y el sistema STELLA, que deberán satisfacerlo directamente los participantes en la empresa suministradora del servicio.

Placas de asistencia adicionales: 100 € cada una.

7.2.2 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: BANCO POPULAR ESPAÑOL - SUCURSAL DE VERA.

Cuenta: ES98 0075 3129 8906 0044 0985.

7.3 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

7.3.1 Los derechos de inscripción.

7.3.2 Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

7.3.3 Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

7.4 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

7.4.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

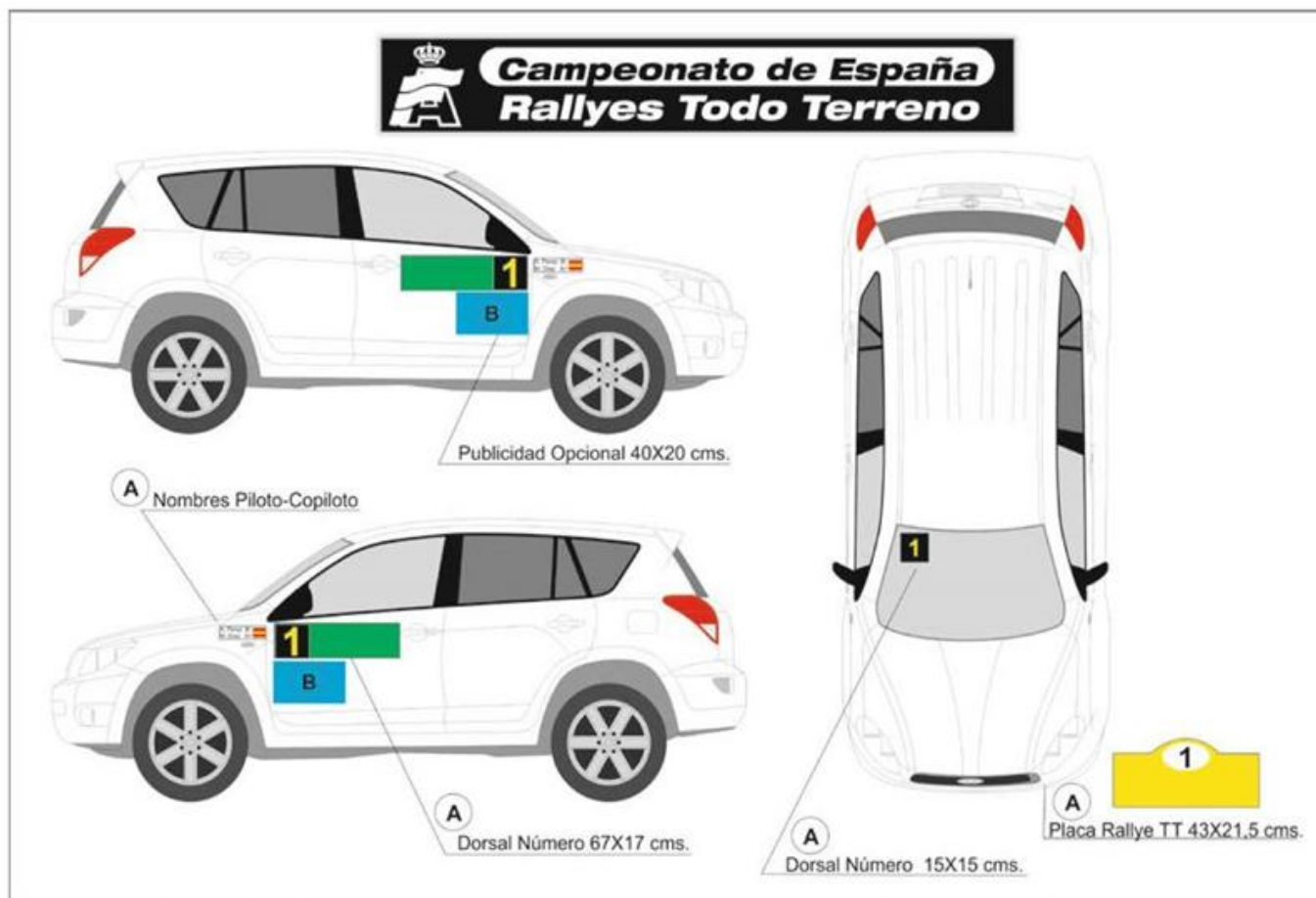
7.4.2 En caso de que la competición no se celebrara.

7.4.3 El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

8. PUBLICIDAD

8.1 Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del Campeonato de España de RTT.

8.2 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



8.2.1 PUBLICIDAD OBLIGATORIA:

8.2.2 PUBLICIDAD OPCIONAL:

8.3 Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

8.4 Los Buggies y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

8.5 Los dorsales y la publicidad obligatoria en la competición será la aprobada por la RFEDA con dimensiones distintas a las que aparecen en el apartado 8.2. La colocación de los mismos se recogerá en instrucciones que se darán en la entrega de documentación.



9. PENALIZACIONES

CERTT

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

REGULARIDAD.

La diferencia existente entre el tiempo de paso real y el tiempo de paso ideal establecido en un control de cronometraje, tanto por defecto como por exceso, penalizará a razón de un segundo por cada segundo de adelanto o retraso.

La llegada de los tramos cronometrados será lanzada. Está prohibido detenerse entre el panel amarillo de aviso y el panel stop, bajo pena de EXCLUSIÓN.

Una hora de paso por adelanto superior a 2 minutos respecto a la hora teórica de paso en un control intermedio, o de llegada, en un tramo cronometrado supondrá una penalización de 5'. Una segunda penalización de las mismas características en el transcurso del rallye será penalizada a criterio de los Comisarios Deportivos, que puede llegar a la ELIMINACION de la carrera, hecho este que en caso de llegar a tomarse esa decisión, desde Dirección de Carrera se le informara al siguiente C.S. que lo parara y le invitara a abandonar el recorrido, siendo motivo de apertura de expediente disciplinario el hacer caso omiso a las indicaciones del C.S.

Las penalizaciones aplicadas a cada participante, en los tramos cronometrados serán sumadas a las penalizaciones que pudieran producirse en los diferentes Controles Horarios del Rallye.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio indicado en el Road Book. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable una penalización que puede llegar a la exclusión de la carrera.

Súper Rallye

Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.6 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo.

Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.

Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:



| TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS | SABADO | | Sábado | Domingo | Domingo |
|--|------------------------|------|--------|---------|-----------|
| | PROLOGO | SS1 | SS2 | SS3 | SS4 |
| Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO | 0:15 | 3:00 | 3:00 | 2:00 | 2:00 |
| Acabar dentro del tiempo máximo | TIEMPO REALIZADO | | | | |
| No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida | Peor tiempo +1 Minuto | 4:15 | 3:15 | 3:30 | ELIMINADO |
| Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO | Peor tiempo +3 Minutos | 4:45 | 3:45 | 4:00 | ELIMINADO |

NOTA: En el Road Book se incorporará el modelo de petición /instancia al Director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.



10. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en Parque Félix Rodríguez de la Fuente de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

CERTT: Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

REGULARIDAD: Se entregarán Trofeos a los 3 primeros Clasificados de la General Scratch y al primer Clasificado de la modalidad Classics.

Campeonato de Andalucía: Los previstos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Andalucía de Enduro Todo Terreno.

11. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT la instalación del GPS y del dispositivo de adelantamiento STELLA. Su contratación puede hacerse directamente vía internet a través de la web anubespport.com Su entrega se realizará en la entrega de documentación y la devolución del mismo es obligatoria a la finalización del rally o cuando el equipo abandone.



12. SEGURIDAD

CERTT: Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

12.1 ANEXO 3

12.2 ANEXO 12

REGULARIDAD: Deberán cumplir lo dispuesto en el Artículo 10 del Anexo 13 de la Copa de España de Regularidad Todo Terreno.

13. PARQUE DE ASISTENCIA

13.1.1 Para el III Rally TT JAÉN MAR DE OLIVOS 4X4, PEAL DE BECERRO/JODAR 2018 está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en Peal de Becerro.

13.1.2 Horarios:

| Fecha | Horario | Acto |
|-------------------|---------|-----------------------------------|
| Viernes | 10:00 | Acreditación de Asistencias |
| 18/05/2018 | 11:00 | Apertura del Parque de Asistencia |

