



## XIII RALLYE TODO TERRENO BAJA ALMANZORA

20-21-22 ABRIL 2018

### PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
01/03/2018	09:00	Apertura de inscripciones	Secretaría/Web del Rallye
13/04/2018	24:00	Cierre de inscripciones	Secretaría de la prueba
17/04/2018	12:00	Presentación oficial del RTT	Delegación Gobierno JJAA
18/04/2018	20:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Secretaría/Web
18/04/2018	20:00	Publicación hora verificación cada Competidor	Secretaría/Web
Viernes 20/04/2018	16:00	Entrega de documentación	Auditorio Ciudad de Vera
	16:15	Verificaciones Técnicas	Paseo Miguel de Cervantes
	17:00 - 18:00	Reconocimiento Prologo	Según rutómetro
	20:00	Ceremonia Pódium	Plaza Mayor, Vera
	21:30	Cena/Terraza Carmona/Briefing/Presentación CERTT	Restaurante Carmona-Vera
Sábado 21/04/2018	8:00	Salida primer vehículo parque cerrado a prologo	Según rutómetro
	10:30	Salida primer vehículo enlace a SS1	Según rutómetro
	11:15	Salida primer vehículo SS1	Según rutómetro
	13:30	Primer vehículo en meta SS1	Según rutómetro
	15:30	Salida Primer vehículo SS2	Según rutómetro
	18:15	Primer vehículo en meta SS2	Según rutómetro
	21:00	Publicación orden salida SS3	Tablón de Avisos -Web
domingo 22/04/2018	6:00	Hora máxima de entrada en Parque Cerrado	Zona Paseo Miguel de Cervantes
	7:00	Entrega Carnet de Ruta	Zona Paseo Miguel de Cervantes
	7:15	Salida 1º Participante de Parque Cerrado	Según rutómetro
	7:30	Salida 1er participante SS3	Según rutómetro
	9:00	1er vehículo en meta SS3	Según rutómetro
	11:15	Salida 1er vehículo SS4	Según rutómetro
	13:00	1er vehículo en meta SS4	Según rutómetro
	14:30	Entrega de Trofeos	Auditorio Ciudad de Vera
15:00	Publicación de la clasificación final oficial	Tablón de Anuncios	



## 1. ORGANIZACION

### 1.1. Definición:

El **CD. Andinas Racing** organizan la prueba **XIII Rally TT BAJA ALMANZORA. Vera 2018** que se celebrará los días **20, 21 y 22 de abril de 2018**, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA de fecha 8 de febrero de 2018, número de Permiso; 18005

#### Comité Organizador:

- Nombres:                    presidente            **D. Emilio Viudez Navarro**  
                                          Vocales                **D. Salvador Segura Asensio**  
                                                                                         **D. Gines Romera**  
                                                                                         **D. Jose Antonio Valero**  
                                                                                         **D. Rosa María Requena Paris**
  
- Domicilio del Comité Organizador    **Calle Mayor 68**  
                                                                                                                                         **04620 Vera (Almería)**

### 1.2. Tablón oficial de avisos

- Página Web del organizador:            [www.campeonatott.es](http://www.campeonatott.es)

### 1.3. Secretaría permanente del rallye

Desde el día **1 de marzo de 2018** hasta el **19 de abril de 2018**, en horario de **9:00 a 21:00 horas**, en el:

Organizador:            **CD. Andinas Racing**

Dirección:                **C/Mayor 68, bajo**  
Localidad:                **04620 VERA (Almería)**

Teléfono:                **950 39 14 13**  
Mail:                        [orgcertt@campeonatott.es](mailto:orgcertt@campeonatott.es) ; [organizacion.andinasracing@gmail.com](mailto:organizacion.andinasracing@gmail.com)  
Web:                        [www.campeonatott.es](http://www.campeonatott.es)

### 1.4. Oficina permanente del rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día 20 de abril, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación:                **AUDITORIO CIUDAD DE VERA**

Dirección:                Paseo Miguel de Cervantes  
Localidad:                VERA (Almería)

E-mail:                     [orgcertt@campeonatott.es](mailto:orgcertt@campeonatott.es)  
                                                                                         [organizacion.andinasracing@gmail.com](mailto:organizacion.andinasracing@gmail.com)  
Web:                        [www.campeonatott.es](http://www.campeonatott.es)



Salvo indicación expresa en el Programa Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 9:00 a 14:00 horas

Tardes: de 16:30 a 20:00 horas

## 2. REGLAMENTOS APLICABLES

**2.1.** Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

**2.2.** Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del Campeonato de España de RTT.
- El presente Reglamento Particular.

## 3. PUNTUABILIDAD

**3.1.** La competición será **puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.**

- Campeonato de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno
- Campeonato de España de Bugys nacionales
- Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno para Marcas.
- Campeonato de España de Copilotos de Rallyes Todo Terreno.
- Copa de España de Copilotos Bugys Nacionales
- Copa de España de Pilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno
- Copa de España de Copilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T1.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T1. Nacional
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T2.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T3
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno 2 RM
- Trofeo de España de vehículos T5.
- Trofeo de España de pilotos femeninos de Rallyes Todo Terreno.
- Trofeo de España de copilotos femeninos de Rallyes Todo Terreno.
- Trofeo de España de Conductor categoría OPEN



3.2. La competición será puntuable, además para los siguientes certámenes

MITSUBISHI EVO CUP

COPA YAMAHA YXZ

#### 4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

##### 4.1 OFICIALES

###### COMISARIO DEPORTIVOS

###### Presidente

D. Francisco Antón García Lic.....  
D. Pedro Pecero Sánchez Lic.....  
D. José Antonio Carrillo Haro Lic.....

###### DELEGADO DE SEGURIDAD RFEDA

D. Antonio Segura Asensio Lic.....

###### OBSERVADOR:

D. Juan Esteve Lic.....

###### DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Miguel Ángel Hernández Díaz Lic.....

###### ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO:

D. Francisco Calvo-Manzano Lic.....

###### DIRECTOR DE CARRERA

D. Juan Manuel Gómez Ponce

###### DIRECTORES ADJUNTOS

D.

###### SECRETARIO DE CARRERA:

D. Francisco Serrano Alcalde Lic.....

###### JEFE MEDICO:

D. Patricio Benigno Asensio Márquez Lic...

###### JEFE DE SEGURIDAD:

D. José Francisco Parra Jurado Lic.....

###### JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:

D. Marc Abrales Velasco OC-08-AR

###### COMISARIO TÉCNICO:

D. Josep Melcior Cifre Seguí OC-003-IB

###### COMISARIO TÉCNICO:

D. José Manuel Riveiro Vidal OC-015-IB

###### COMISARIO TÉCNICO:

D. Iván Abrales Velasco OC-14-AR

D. Francisco Calvo JOC/I-0004-ESP

###### RELACIONES PARTICIPANTES

D. César Abrales CD-11-AR



\* El resto de oficiales se publicarán mediante complemento.

#### 4.2 Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Jefe de Sector Selectivo: **Amarillo**
- Cronometrador: **Amarillo**
- Comisarios de Banderas: **Amarillo**
- Comisarios de Seguridad: **Amarillo**
- Comisarios Médicos: **Blanco**
- Comisarios Técnicos: **Azul**
- Relaciones con los Participantes: **Verde**

#### 4.3 Relaciones con los participantes - Plan de trabajo

- Este oficial estará presente en:
  - Verificaciones
  - Secretaría permanente
  - Salidas del rallye
  - Parques de reagrupamiento
  - Parques de asistencia
  - Llegada del rallye



**CESAR ABRALDES**  
Tfno.: 629271414 (\*)

(\*) Solo para uso en los días de la competición



5

### 5.1 DESCRIPCIÓN

La prueba XIII RALLY TT BAJA ALMANZORA 2018 es una prueba todo terreno que se disputará en 2 etapas comprendidas los días 21 y 22 de ABRIL de 2018, en un recorrido que transcurrirá por los municipios de Albox, Cantoria, Fines, Olula del Rio, Purchena, Lúcar, Serón, Tijola, Armuña, Huerca Overa y Taberno, con un recorrido total de **560 kilómetros** de los cuales **450** aproximadamente serán cronometrados-

El viernes 20 de Abril dará comienzo la prueba con la entrega de documentación, verificaciones técnicas, ceremonia de pódium y el Briefing. La asistencia a la ceremonia de pódium será obligatoria y su incomparecencia llevará aparejada sanción.

El sábado 21 de Abril se disputará la Súper-Especial/Prologo y 2 sectores selectivos: el SS1 y el SS2.

El domingo 22 de Abril se disputarán los sectores selectivos SS3 y SS4.

**El coeficiente de la prueba será de 1.**

La **Súper Especial/Prologo** tiene un recorrido aproximado de **8 kilómetros**, con un enlace previo de 5 km, estando **permitido su reconocimiento, ya sea con el vehículo de carrera o con un vehículo 4x4**, en el horario expresado en el programa horario. El reconocimiento de la prologo será a una sola pasada. A tal efecto, la organización establecerá controles de entrada y salida del tramo de la prologo.

A la misma se le dará una sola pasada, siendo la que marque el orden de salida del primer Sector Selectivo. El orden de salida será por categorías, primero, los participantes solo en el Campeonato Andaluz, T-5, Bugys Nacionales y Campeonato Vehículos Todo Terreno y según el orden de la lista de inscritos, pero en sentido inverso, comenzando el dorsal más alto en primer lugar. El tiempo máximo para la realización de la SE/Prologo será de **15 minutos**. Después de la Súper Especial y tras un enlace de 8.5 km, se entrará en el parque de asistencia y tras la misma se accederá al parque cerrado.

A continuación y desde el parque cerrado se dará la salida para la realización de un enlace de 36 km, hasta la salida al Sector **Selectivo SS1** que tendrá un recorrido de 130 Km. aproximadamente. En el enlace al mismo y a un kilómetro de la salida habrá una gasolinera para repostaje.

El tiempo máximo para estos participantes para la realización de su Sector Selectivo será de **3 horas (180 minutos)**

A la finalización del SS1, los vehículos pasarán a zona de reagrupamiento SIN ASISTENCIA EXTERNA donde permanecerán estacionados hasta la hora de salida al SS2. El orden de salida a la SS2 será conforme hayan llegado a la meta del SS1, sin tener en cuenta las penalizaciones que se sumaran al final de la etapa.

En la zona de reagrupamiento que estará vigilada por oficiales del Rally, habrá una zona destinada a los equipos que PILOTO y/o COPILOTO sin ayuda externa ni admisión de entrega desde el exterior de pieza o herramienta alguna, que deseen dentro del tiempo de reagrupamiento reparar.



Los participantes en T5 y Campeonato Andaluz, saldrán después del último vehículo de los participantes en las otras categorías para realizar solo el SS1.

Los vehículos saldrán del reagrupamiento para realizar tramo de enlace de 12 km con parada en gasolinera para repostaje y tomarán la salida al **Sector Selectivo SS2** con un recorrido de 108 km aproximados.

Desde la meta del SS2, los vehículos realizaran tramo de enlace de 36 km hasta el parque de asistencia.

La asistencia será libre durante toda la noche y ello con el límite de que hasta una hora antes de la hora de salida del primer vehículo, o sea, hasta las 6:00 de la madrugada podrán meter el vehículo en parque cerrado.

El tiempo previsto para la realización del SS2 será el de **2 horas 30 minutos (150 minutos)**

El **Sector Selectivo SS3** se realizará el domingo día 22 de Abril sobre un tramo de 95 kilómetros aproximadamente con un enlace de 17 km. A la finalización del SS3, los vehículos pasarán a zona de reagrupamiento SIN ASISTENCIA donde permanecerán estacionados hasta la hora de salida al **SS4** que consistirá en una segunda pasada al mismo tramo SS3. El orden de salida a la SS4 será conforme hayan llegado a la meta del SS3, sin tener en cuenta las penalizaciones que se sumaran al final de la etapa.

Los participantes en T5 y Campeonato Andaluz, saldrán después del último vehículo de los participantes en las otras categorías para realizar solo el SS3.

El tiempo máximo para estos participantes para la realización de su Sector Selectivo **SS3 y SS4** será de **2 horas 30 minutos (150 minutos)**.

Exceder el tiempo máximo en la realización de cada uno de los Sectores Selectivos, conllevará la eliminación de dicho sector, siendo avisado por el control de seguridad más próximo que le invitará a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible, pudiéndose acoger a la modalidad de SUPER RALLY, excepto en el SS4.

Los participantes que se acojan al superrally no tendrán derecho a la adjudicación de los 2 puntos extras por terminación del Rally.

La asistencia es **OBLIGATORIA** dentro del Parque de Asistencia, fuera del mismo está **TOTALMENTE PROHIBIDA**, pudiendo reparar el vehículo fuera del Parque solo con los medios que lleve a bordo el equipo, estando **totalmente prohibida la ayuda externa**, tanto de herramientas como de recambios o líquidos.

El participante que abandone por avería o accidente en cualquiera de las etapas no podrá rescatar el vehículo hasta que no termine la etapa que se está disputando y siempre con la autorización del Director de Carrera.

Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** abandonar el **Parque de Asistencia**, siendo obligatorio pasar directamente del Parque de Asistencia al Parque Cerrado y por el recorrido especificado en el Road Book, siendo penalizado por los Comisarios Deportivos el equipo que se detecte por un Juez de Hechos o por el sistema GPS que ha abandonado el recorrido.



## 5.2 CASILLAS DEL RUTOMETRO OBLIGATORIAS DE PASO.

Conforme a lo previsto en el artículo 18.4.3 del Reglamento Deportivo del CERTT en el Briefing se recogerán las casillas obligatorias de paso de los vehículos, con las sanciones previstas en el Anexo 1 para quien incumpla el paso obligado, siendo la sanción mínima de 15 minutos.

## 5.3 ZONAS DE REAGRUPAMIENTO

Entre el SS1 y el SS2 de la etapa del sábado habrá una zona de reagrupamiento al cual se dirigirán los participantes siguiendo el rutometro. Una vez los vehículos estacionados en el parque de reagrupamiento estará prohibido el recibir asistencia exterior para reparar. Los equipos, piloto y copiloto, sí podrán con sus propios medios y herramientas y en el lugar que al efecto esté señalado por la organización dentro del propio recinto del reagrupamiento, efectuar reparación del vehículo.

Entre el SS3 y el SS4 de la etapa del domingo, los vehículos se dirigirán según rutometro a la zona de reagrupamiento, pasando antes por gasolinera para el repostaje. Una vez los vehículos estacionados en el parque de reagrupamiento estará prohibido el recibir asistencia exterior para reparar. Los equipos, piloto y copiloto, sí podrán con sus propios medios y herramientas y en el lugar que al efecto esté señalado por la organización dentro del propio recinto del reagrupamiento, efectuar reparación del vehículo

## 5.4 REPOSTAJE.

El repostaje se podrá realizar en los siguientes Sectores a los cuales se le ha dado en tiempo necesario:

- Antes de la prologo en las distintas gasolineras ubicadas en Vera,
- Antes de la SS1 se realizará en las gasolineras especificadas en el Road Book en el enlace desde el Parque Cerrado a la salida al tramo. Después de este SS1 y antes de tomar la salida según rutometro hay gasolinera 500 metros antes de la salida.
- Al finalizar el SS2 en el Sector de enlace hasta el parque se asistencia.
- Antes del SS3 en el Sector de enlace desde el parque cerrado a la salida en las gasolineras especificadas en el Road Book. después del SS3 y antes del Reagrupamiento en gasolinera indicada en el Road Book.

En todas las gasolineras señaladas en el rutometro de la BAJA ALMANZORA habrá superdiesel y gasolina 98.

**Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera**

## 5.5 TRAMO CALIBRACIÓN.

Entre la documentación que se entregará a los equipos se entregará plano descriptivo de la ubicación del tramo de calibración que en la Baja Almanzora será de 3 kilómetros.





## 5.6 CEREMONIA SALIDA /PÓDIUM

En la BAJA ALMANZORA 2018 será obligatorio la asistencia a la ceremonia de salida/pódium ubicada en la Plaza Mayor de Vera, siendo entregado en las verificaciones el plano para la asistencia de los participantes a la misma

## 6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

## 7. INSCRIPCIÓN

### 7.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 24 horas del viernes de la semana anterior. El único boletín válido es el colgado en la página Web de la RFEDA y del Promotor, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.
- El número máximo de inscritos se fija en 75 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Art. 12.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del CDI.

La inscripción deberá ser remitida a los Mail: [orgcertt@campeonatott.es](mailto:orgcertt@campeonatott.es)  
[organizacion.andinasracing@gmail.com](mailto:organizacion.andinasracing@gmail.com)

### 7.2 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:
  - Con la publicidad propuesta por el organizador: 850 € más IVA
  - Sin la publicidad propuesta por el organizador: 1.700 € más IVA
- Los participantes en la categoría T 5 abonarán 450 € más IVA

#### Recorridos de la categoría T5

Los participantes en la categoría T 5 realizarán la prólogo, ceremonia de pódium, 1 vuelta al SS1 y otra al SS3, es decir, un 65 % del recorrido total.

- Otros derechos:
  - Placas de asistencia adicionales: 100 euros cada una



- El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

**Banco:** BANCO POPULAR ESPAÑOL - SUCURSAL DE VERA.

**Cuenta:** ES98 0075 3129 8906 0044 0985.

**7.3** El precio de la inscripción **NO** incluye el GPS y el sistema STELLA. Lo pagará el participante directamente a la empresa suministradora del servicio.

**7.4** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberá figurar en la misma el N° de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

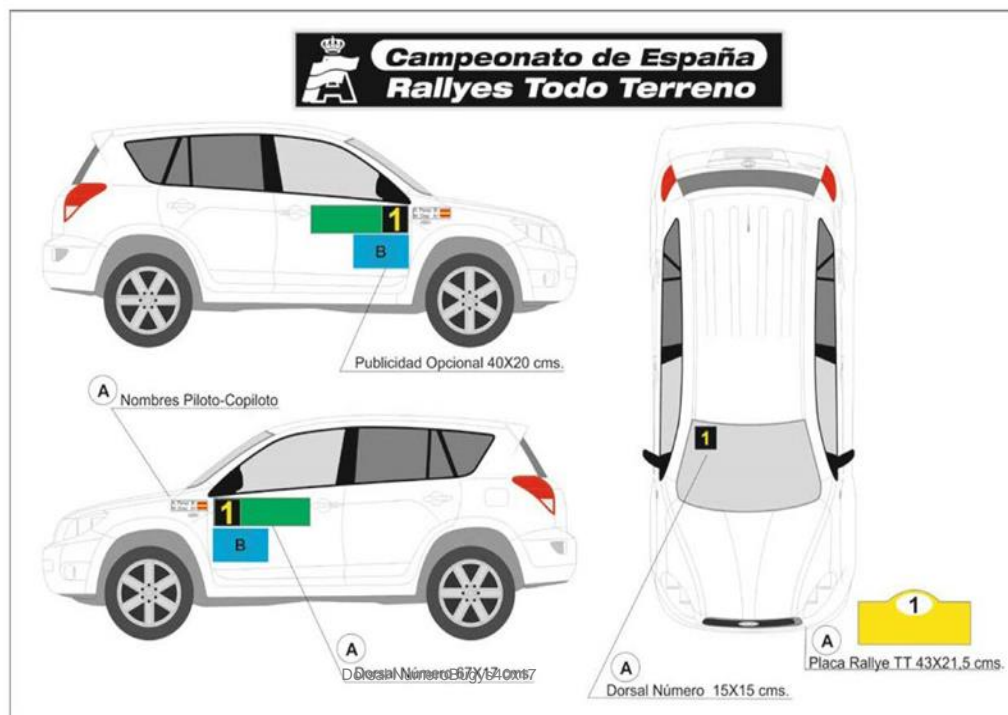
**7.5** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

## 8. PUBLICIDAD

8.1 Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del Campeonato de España de RTT

8.2 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



▪ PUBLICIDAD OBLIGATORIA:

▪ PUBLICIDAD OPCIONAL:

8.3 Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

8.4 Los Buggies y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

8.5 Los dorsales y la publicidad obligatoria en la competición será la aprobada por la RFEDA con dimensiones distintas a las que aparecen en el apartado 8.2. La colocación de los mismos se recogerá en instrucciones que se darán en la entrega de documentación.



## 9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

### 9.1 Súper Rallye

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.6 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:
- Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.
- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:

TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	SÁBADO		Sábado	Domingo	Domingo	
	PROLOGO	SS1	SS2	SS3	SS4	
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	15	3:00	2:30	2:30	2:30	
Acabar dentro del tiempo máximo	TIEMPO REALIZADO					
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida	Peor tiempo +1 Minuto	4:15	3:15	3:15	3:15	ELIMINADO
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Peor tiempo +3 Minutos	4:45	3:45	3:45	eliminar	

- **NOTA:** En el Road Book se incorporará el modelo de petición /instancia al Director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.

## 10. TROFEOS

**10.1** La entrega de trofeos se realizará en Auditorio de Vera de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

**10.2** Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.



### 11 GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT la instalación del GPS y del dispositivo de adelantamiento STELLA. Su contratación puede hacerse directamente vía internet a través de la web [anubesport.com](http://anubesport.com) su entrega se realizará en la entrega de documentación y la devolución del mismo es obligatoria a la finalización del rally o cuando el equipo abandone.

### 12. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

- ANEXO 3
- ANEXO 12

### 13. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para el XIII Rally TT BAJA ALMANZORA está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en Vera, Almería, Paseo Miguel de Cervantes.
- Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Viernes 20/04/2018	10:00	Acreditación de Asistencias
	11:00	Apertura del Parque de Asistencia

