



REGLAMENTO PARTICULAR BAJA ALMANZORA 2.018 20/21 y 22 DE ABRIL

COPA DE ESPAÑA REGULARIDAD TODO TERRENO

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
01-03-2018	20.00	Apertura de inscripciones	Secretaría / Web del Rallye
16-04-2018	24:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Meeting
18-04-2018	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos	Secretaría / Web del Meeting
18-04-2018	20:00	Publicación hora verificación cada Concurante	Secretaría / Web del Meeting
20-04-2018	16:00	Entrega de documentación. Verificaciones	Parque Cerrado
	19:30	Salida a la prologo	
19:45	Ceremonia pódium		
21:30	Briefing		
21-04-2018	9:40	Salida a SS1	
	16:45	Salida a SS2	
22-04-2018	9:45	Salida a SS3	Parque Cerrado
	13:30	Entrega trofeos	Auditorio Ciudad de Vera

1. ORGANIZACIÓN

El CLUB DEPORTIVO ANDINAS RACING organiza la prueba BAJA ALMANZORA 2.018 que se celebrará los días 20, 21 y 22 de abril de 2.018.



1.2. Comité de Organización

Presidente	D. Emilio Viudez Navarro
Vocales	D. Salvador Segura Asensio D. Ginés Romera D. Jose Antonio Valero
Secretaría	D. Rosa Requena Paris

- Domicilio del Comité Organizador **Calle Mayor 68**
04620 Vera (Almería)

1.3. Tablón oficial de avisos

Página Web del organizador. www.campeonatott.es

1.4. Secretaria Permanente del Rallye

Desde el día 1-03-2018 hasta el 19-04-2018, en horario de 9:00 a 20:00 horas, en Vera:

Organizador:	C.D. ANDINAS RACING
Dirección:	CALLE MAYOR Nº 68
Localidad:	VERA. ALMERÍA
Teléfono:	950 391413 / 619 056850
E-mail:	orgcertt@campeonatott.es
Web:	www.campeonatott.es

1.5 Oficina Permanente del Rallye

La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 20-04-2018, en horario ajustado al Programa-Horario de la prueba, estará situada en:

Ubicación:	Auditorio Ciudad de Vera
Dirección:	Paseo Miguel de Cervantes
Localidad:	Vera. Almería
Teléfono:	950 391413 / 619 056850
	E-mail:orgcertt@campeonatott.es

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas:	de 9:00 a 14:00 horas
Tardes:	de 15:30 a 21:00 horas



Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	Viernes	20/04 /2018, a las 20:30 hs.
2ª reunión	Domingo	22/04/ 2018, a las 11:30 hs.

Oficina Permanente
Oficina Permanente

2. REGLAMENTOS APLICABLES

La prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2018, el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallye Regularidad Todo Terreno 2018 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

3. PUNTUABILIDAD

Además de los Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallye de Regularidad Todo Terreno 2018, la prueba será puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Copa de España de Regularidad Conductores de Rallyes Todo Terreno.
- Copa de España de Regularidad Copilotos de Rallyes Todo Terreno.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

De conformidad con lo establecido en las PCCCTCE, se publicarán mediante el correspondiente ANEXO/ COMPLEMENTO.

OFICIALES DE LA COMPETICIÓN



COMISARIO DEPORTIVOS

Presidente

D. Francisco Antón García Lic.....

D. Pedro Pecero Sánchez Lic.....

D. José Antonio Carrillo Haro Lic.....

DELEGADO DE SEGURIDAD RFEDA

D. Antonio Segura Asensio Lic.....

DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Miguel Ángel Hernández Díaz Lic.....

ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO:

D. Francisco Calvo-Manzano Lic.....

DIRECTOR DE COMPETICIÓN

Lic.....

DIRECTOR DE CARRERA

D. Juan Manuel Gómez Ponce

DIRECTORES ADJUNTOS

D.

SECRETARIO DE CARRERA:

D. Francisco Serrano Alcalde Lic.....

JEFE MEDICO:

D. Patricio Benigno Asensio Márquez Lic...

JEFE DE SEGURIDAD:

D. José Francisco Parra Jurado Lic.....

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:

D. Marc Abraldes Velasco OC-08-AR

COMISARIO TÉCNICO:

D. Josep Melchor Cifre Seguí OC-003-IB

COMISARIO TÉCNICO:

D. José Manuel Riveiro Vidal OC-015-IB

COMISARIO TÉCNICO:

D. Iván Abraldes Velasco OC-14-AR

D. Francisco Calvo JOC/I-0004-ESP

OBSERVADOR:

D. Juan Esteve Lic.....

RELACIONES PARTICIPANTES

D. César Abraldes CD-11-AR

4.1 Identificaciones

Las identificaciones de los oficiales de la prueba serán las siguientes:

- **Jefe de Sector Selectivo:** Amarillo
- **Cronometrador:** Amarillo
- **Comisarios de Banderas:** Amarillo
- **Comisarios de Seguridad:** Amarillo
- **Comisarios Médicos:** Amarillo
- **Comisarios Técnicos:** Amarillo
- **Relaciones con los Participantes:** Amarillo
- **Comisarios de Seguridad:** Amarillo
- **Comisarios Médicos:** Blanco
- **Comisarios Técnicos:** Azul
- **Relaciones con los Participantes:** Verde

4.2. Relaciones con los participantes. Plan de trabajo

Este oficial estará presente como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salidas del Rallye
- Parques de reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye



. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. Descripción

El Rallye se celebra en 3 etapas, el viernes, sábado y domingo, con 4 sectores selectivos de **8, 82, 110 y 94 Km** aproximadamente.

El coeficiente de la prueba será de 1.

La **Súper Especial/Prologo** tiene un recorrido aproximado de **8 kilómetros**, con un enlace previo de 5 km, NO estando **permitido su reconocimiento**,

A la misma se le dará una sola pasada, siendo la que marque el orden de salida del primer Sector Selectivo.

El tiempo máximo para la realización de la SE/Prologo será de **15 minutos**. Después de la Súper Especial y tras un enlace de 8.5 km, se entrará en la ceremonia de pódium.

El sábado 21 y desde el parque cerrado se dará la salida para la realización de un enlace de 36 km, hasta la salida al **Sector Selectivo SS1** que tendrá un recorrido de 82 Km. aproximadamente. En el enlace al mismo y a un kilómetro de la salida habrá una gasolinera para repostaje.



El tiempo máximo para estos participantes para la realización de su Sector Selectivo será de **2 horas 30 minutos (150 minutos)**

A la finalización del SS1 en el lugar que indica el Rutometro, los participantes no estarán obligados a introducir sus vehículos en la zona de reagrupamiento hasta 30 minutos antes del horario de salida del SS2, pudiendo en ese tiempo reparar y/o seguir las evoluciones de la categoría de velocidad.

Los vehículos saldrán del reagrupamiento para realizar tramo de enlace de 12 km con parada en gasolinera para repostaje y tomarán la salida al **Sector Selectivo SS2** con un recorrido de 108 km aproximados. Desde la meta del SS2, los vehículos realizarán tramo de enlace de 36 km hasta el parque de asistencia. La asistencia será libre durante toda la noche y ello con el límite de que hasta una hora antes de la hora de salida del primer vehículo, o sea, hasta las 6:00 de la madrugada podrán meter el vehículo en parque cerrado. El tiempo previsto para la realización del SS2 será el de **3 horas (180 minutos)**

El **Sector Selectivo SS3** se realizará el domingo día 22 de Abril sobre un tramo de 95 kilómetros aproximadamente con un enlace de 17 km .

5.2. La hora oficial de la prueba será la que marque el reloj de dirección de carrera.

5.3. Los vehículos, una vez acabado el tramo y entregado el carnet de ruta no estarán obligados a dejar los mismos en parque cerrado.

5.4. Los participantes deberán, mínimo 15 minutos antes del horario de salida en el parque cerrado en régimen de reagrupamiento.

5.5. Los participantes una vez lleguen a la salida del tramo, deberán estar reagrupados y en el orden de salida, según las indicaciones que les realicen los oficiales de la competición.

5.6 TRAMO CALIBRACIÓN.

Entre la documentación que se entregará a los equipos se entregará plano descriptivo de la ubicación del tramo de calibración que en la Baja Almanzora será de 3 kilómetros.

5.7 CEREMONIA SALIDA /PÓDIUM

En la BAJA ALMANZORA 2018 será obligatorio la asistencia a la ceremonia de salida/pódium ubicada en la Plaza Mayor de Vera, siendo entregado en las verificaciones el plano para la asistencia de los participantes a la misma

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

En la edición del **BAJA ALMANZORA 2018** podrán participar cualquier vehículo todo terreno de serie incluidos los bugys.

Las dos categorías podrán disponer de neumáticos tipo all terrain o mud terrain así como instalación de snorkel, barras antivuelco, cubre bajos.

Necesariamente ITV y seguro en vigor.



7. INSCRIPCIÓN

7.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20** horas del lunes **16 -04-2018**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la RFE de A y del Organizador, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

El número máximo de inscritos se fija en **25** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 12 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España Rallyes de Todo Terreno 2017.

El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

7.2 Derechos de inscripción:

Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el Organizador: **300€ (*)**

El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: Popular Cuenta: ES08 0075 3129 8605 0016 8420

7.3. (*) No se incluye en el precio, el coste del GPS oficial que deberán satisfacerlo directamente los participantes a la empresa suministradora del servicio.

7.4. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

7.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la prueba no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un **50 %** de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

8. PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



A Publicidad OBLIGATORIA:

- La que entregará el ORGANIZADOR

9. PENALIZACIONES

9.1. La diferencia existente entre el tiempo de paso real y el tiempo de paso ideal establecido en un control de cronometraje, tanto por defecto como por exceso, penalizará a razón de un segundo por cada segundo de adelanto o retraso.

9.2. La llegada de los tramos cronometrados será lanzada. Está prohibido detenerse entre el panel amarillo de aviso y el panel stop, bajo pena de EXCLUSIÓN.

9.3. Una hora de paso por adelanto superior a 2 minutos respecto a la hora teórica de paso en un control intermedio, o de llegada, en un tramo cronometrado supondrá una penalización de **5'**. Una segunda penalización de las mismas características en el transcurso del rallye será penalizada a criterio de los Comisarios Deportivos, que puede llegar a la ELIMINACIÓN de la carrera, hecho este que en caso de llegar a tomarse esa decisión, desde Dirección de Carrera se le informará al siguiente C.S. que lo parará y le invitará a abandonar el recorrido, siendo motivo de apertura de expediente disciplinario el hacer caso omiso a las indicaciones del C.S.

9.4. Las penalizaciones aplicadas a cada participante, en los tramos cronometrados serán sumadas a las penalizaciones que pudieran producirse en los diferentes Controles Horarios del Rallye

9.5. Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio indicado en el Road Book. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable una penalización que puede llegar a la exclusión de la carrera.

10. TROFEOS

Se entregarán los siguientes Trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la GENERAL SCRATCH
- Al primer clasificado en modalidad CLASSICS

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestiones de Imagen, los pilotos que obtengan trofeo deberán subir a Pódium.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

1.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un sector selectivo, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos

siguientes. (Art. 2.4 Road Book SOS/OK, Protocolo de Seguridad del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno **2018**).

De conformidad con lo estipulado en el (Art. 2.4 Road Book SOS/OK, Protocolo de Seguridad del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno **2018**), se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al **"SOS"** y **"OK"** incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir. Es particularmente esencial que un equipo que sea testigo de un accidente se detenga con el fin de prestar asistencia de la manera más apropiada mientras espera la llegada de las asistencias.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

2 PARQUE CERRADO PRESALIDA

Para la **BAJA ALMANZORA 2018**, está previsto un único Parque de Pre-salida ubicado en **Vera, Avenida Miguel de Cervantes**.

