



**III RALLYE TODO TERRENO
JAÉN MAR DE OLIVOS, PEAL DE BECERRO/JODAR 2018
18,19 y 20 de Mayo de 2018
PROGRAMA-HORARIO**

Fecha	Horario	Acto	Lugar
23/04/2018	09:00	Apertura de inscripciones	Secretaría/Web del Rallye
11/05/2018	24:00	Cierre de inscripciones	Secretaría de la prueba
16/05/2018	20:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Secretaría/Web
16/05/2018	20:00	Publicación hora verificación cada Concurstante	Secretaría/Web
Viernes 18/05/2018	14:00	Entrega de Documentación.	Oficinas SCA Ntra. Sra. Encarnación
	14:15	Verificaciones Técnicas	Parque Félix Rdguez de la Fuente.
	15:00	Reconocimiento Prologo	Rutometro
	18:00	Cierre reconocimiento prologo	Rutometro
	19:30	1er. Vehículo en ceremonia pódium.	Parque Félix Rdguez de la Fuente.
	21:00	1ª Reunión del CCDD	Oficinas SCA Ntra. Sra. Encarnación
	19:45	1er. Vehículo Parque Cerrado	Parque Félix Rdguez de la Fuente.
	20:30	Briefing	Teatro Rafael Alberti
Sábado 19/05/2018	22:00	Publicación autorizados a tomar la salida	Tablón de Avisos
	7:45	Entrega carnet de ruta	Parque Félix Rdguez de la Fuente
	8:00	Salida primer vehículo parque cerrado a prologo	Parque Félix Rdguez de la Fuente
	REGULARIDAD 10:30	Salida 1º vehículo parque cerrado a prologo	Parque Félix Rdguez de la Fuente
	9:15	Salida primer vehículo a prologo	JODAR
	10:20	Llegada primer vehículo asistencia	SCA Ntra. Sra. De la Encarnación
	10:50	Salida 1er vehículo asistencia	
	11:05	Entrada 1er vehículo zona reagrupamiento	SCA Ntra. Sra. De la Encarnación
	11:25	Salida 1er vehículo zona reagrupamiento	SCA Ntra. Sra. De la Encarnación
	11:30	Salida primer vehículo SS1	Rutometro
	12:30	Primer vehículo en meta SS1	
	12:40	Primer vehículo en zona asistencia	Plaza de toros
	13:10	Salida 1er vehículo asistencia	
	13:20	Entrada zona reagrupamiento	SCA Ntra. Sra. De la Encarnación
	13:45	Salida zona reagrupamiento hasta salida SS2	
	14:10	Salida 1º vehículo SS2	
	17:10	Primer vehículo en meta SS2	
	17:20	Entrada 1º vehículo Parque Asistencia	Plaza de toros
	REGULARIDAD 18:45	Entrada 1º Vehículo Parque Cerrado	Rutómetro
	22:00	Entrada 1º vehículo a Parque Cerrado	SCA Ntra. Sra. De la Encarnación
23:00	Publicación orden salida SS3	Tablón de Avisos –Web	
domingo 20/05/2018	7:00	Entrega Carnet de Ruta	
	7:15	Salida 1º Participante de Parque Cerrado	
	7:35	Salida 1er participante SS3	
	8:35	1er vehículo en meta SS3	
	8:40	Primer vehículo en zona asistencia	
	8:55	Salida 1er vehículo asistencia	
	9:05	Entrada zona reagrupamiento	
	9:10	Salida reagrupamiento	
9:20	Salida 1er vehículo SS4		



	REGULARIDAD 11:30	Salida 1er vehículo SS4	
	12:20	1er vehículo en meta SS4	
	14:30	Entrega de Trofeos	Parque Félix Rdguez de la Fuente
	15:00	Publicación de la clasificación final oficial	Tablón de Avisos

1. ORGANIZACION

%.1. Definición:

El CD. Jaén Mar de Olivos 4x4 organizan la prueba III Rally TT Jaén, Mar de Olivos 4x4, Peal de Becerro/Jódar 2018 que se celebrará los días **18, 19, 20 de Mayo de 2018**, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA de fecha 8 de febrero de 2018, número de Permiso: 18005.

%.2. Comité Organizador:

- Nombres: Presidente **D. Marcos Gutiérrez Aleman**
 Vocales **D. Antonio Segura**
 D. Ginés Romera
 D. José Antonio Valero
 Secretaría **D. Rosa Requena Paris**

- Domicilio del Comité Organizador **Paseo de la Estación, 2 – 9º A**
 23003 Jaén

1.3. Tablón oficial de avisos

- Página Web del organizador: www.campeonatott.es

1.4. Secretaria permanente del rallye

Desde el día **23 de Abril de 2018** hasta el **18 de Mayo de 2018**, en horario de **9:00 a 21:00 horas**, en el:

Organizador: **CD. Jaén Mar de Olivos 4x4**
Ubicación: Oficinas de la SCA Ntra. Sra. De la Encarnación
 Dirección: C/ Úbeda, s/n
 Teléfono: **950 39 14 13**
Mail: orgcertt@campeonatott.es
Web: www.campeonatott.es



1.5. Oficina permanente del rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día 18 de Mayo, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación: Oficinas de la SCA Ntra. Sra. De la Encarnación

Dirección: C/ Úbeda, s/n

Localidad: Peal de Becerro (Jaén)

E-mail: orgcertt@campeonatott.es;

Web: www.campeonatott.es

Salvo indicación expresa en el Programa Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 9:00 a 14:00 horas

Tardes: de 16:30 a 20:00 horas

• REGLAMENTOS APLICABLES

Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO (En Adelante CERTT)**
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del Campeonato de España de RTT.
- El presente Reglamento Particular.

- **COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE REGULARIDAD TODO TERRENO. (En adelante REGULARIDAD)**
- El Reglamento de la Copa de España de Rallyes de Regularidad Todo Terreno.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El presente Reglamento Particular.

• PUNTUABILIDAD

- **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO**



- Campeonato de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno.
- Campeonato de España de Buggies nacionales.
- Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno para Marcas.
- Campeonato de España de Copilotos de Rallyes Todo Terreno.
- Copa de España de Copilotos Bugys Nacionales.
- Copa de España de Pilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno.
- Copa de España de Copilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T1. .
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T1. Nacional.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T2.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T3 .
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno 2 RM .
- Trofeo de España de vehículos T5.
- Trofeo de España de pilotos femeninos de Rallyes Todo Terreno.
- Trofeo de España de copilotos femeninos de Rallyes Todo Terreno.
- Trofeo de España de Conductor categoría OPEN .

- COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE REGULARIDAD TODO TERRENO.
- Copa de España de Conductores de Rallyesde Regularidad Todo Terreno
- Copa de España de Copilotos de Rallyes de Regularidad Todo Terreno

- CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE ENDURO TODO TERRENO

• **OFICIALES DE LA COMPETICIÓN**

4.1 Oficiales

COMISARIO DEPORTIVOS

Presidente

D. Francisco Antón García

Lic.....

DELEGADO DE SEGURIDAD RFEDA

D. Antonio Segura Asensio

Lic.....

DELEGADO TECNICO RFEDA:

D. Miguel Ángel Hernández Díaz

Lic.....

ADJUNTO DELEGADO TECNICO:

D. Francisco Calvo-Manzano

Lic.....

DIRECTOR DE COMPETICION

D.

Lic.....

DIRECTOR DE CARRERA

D. Juan Manuel Gomez Ponce

DIRECTORES ADJUNTOS

D.

SECRETARIO DE CARRERA:

D. Francisco Serrano Alcalde

Lic.....



JEFE MEDICO:

D. Patricio Benigno Asensio Márquez Lic...

JEFE DE SEGURIDAD:

D. José Francisco Parra Jurado Lic.....

JEFE COMISARIOS TECNICOS:

D. Marc Abrales Velasco

OBSERVADOR:

D. Juan Esteve Lic.....

RELACIONES PARTICIPANTES

D. César Abrales Lic...

Posteriormente se relacionará mediante el correspondiente Anexo/complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.



4.2 Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Jefe de Sector Selectivo: **Amarillo**
- Cronometrador: **Amarillo**
- Comisarios de Banderas: **Amarillo**
- Comisarios de Seguridad: **Amarillo**
- Comisarios Médicos: **Blanco**
- Comisarios Técnicos: **Azul**
- Relaciones con los Participantes: **Verde**

4.3 Relaciones con los participantes - Plan de trabajo

4.3.1.1 El Plan de Trabajo de los oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-web, a la apertura de la Secretaría.

4.3.1.2 Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salidas del rallye
- Parques de reagrupamiento
- Parques de asistencia
- Llegada del rallye

* El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de la entrega de documentación



CÉSAR ABRALDES
MÓVIL 629 271 414(*)

(*) Solo para uso en los días de la competición



• DESCRIPCIÓN

La prueba **III RALLY TT Jaén Mar de Olivos, Peal de Becerro/Jódar 2018** es una prueba todo terreno que se disputará en 2 etapas comprendidas los días 19 y 20 de Mayo de 2018, en un recorrido que transcurrirá por los municipios de en un recorrido que transcurrirá por los municipios de Peal de Becerro, Cazorla, Quesada, Hornos y Jódar, con un recorrido total de **407** kilómetros aproximadamente **para el CERTT**; y **200** Kilómetros aproximadamente para la **REGULARIDAD**.

El viernes 18 de Mayo dará comienzo la prueba con la entrega de documentación, verificaciones técnicas, ceremonia de pódium y el Briefing. La asistencia a la ceremonia de pódium será obligatoria y su incomparecencia llevará aparejada sanción.

El sábado 19 de Mayo se disputara:

- **CERTT :Mañana:** la Súper-Especial/Prologo y la SS1.
- **REGULARIDAD : Mañana:** la Súper Especial/Prólogo
- **CERTT/REGULARIDAD: Tarde:** 1 vuelta de la SS2

El domingo 20 de Mayo se disputará:

- **CERTT:** SS3 y 1 vuelta del SS4
- **REGULARIDAD:** 1 vuelta del SS4

CERTT: El coeficiente de la prueba será de 1.

La **Súper Especial/Prologo** tiene un recorrido aproximado de **10 kilómetros**, con un enlace previo de 40 km, estando **permitido su reconocimiento, ya sea con el vehículo de carrera o con un vehículo 4x4**, en el horario expresado en el programa horario. El reconocimiento de la prologo será a una sola pasada. A tal efecto, la organización establecerá controles de entrada y salida del tramo de la prologo.

A la misma se le dará una sola pasada, siendo la que marque el orden de salida del primer Sector Selectivo. El orden de salida será por categorías, primero, los participantes solo en el Campeonato Andaluz. El tiempo máximo para la realización de la SE/Prologo será de **15 minutos**. Después de la Súper Especial y tras un enlace de 40 km, se entrará en el parque de asistencia desde donde se dirigirán a la zona de reagrupamiento, recorriendo un trayecto de 3 km. En dicho trayecto hay una gasolinera donde hacer el repostaje.

A continuación, y desde la zona de reagrupamiento se dará la salida para la realización de un enlace de 2 km, hasta la salida al **Sector SelectivoSS1** que tendrá un recorrido de 40 Km. Aproximadamente.

El tiempo máximo para estos participantes para la realización de su Sector Selectivo será de **75 minutos**

A la finalización del SS1, los vehículos pasarán a zona de reagrupamiento SIN ASISTENCIA EXTERNA donde permanecerán estacionados hasta la hora de salida a la SS2. El orden de salida a la SS2 será conforme hayan llegado a la meta del SS1, sin tener en cuenta las Penalizaciones que se sumaran al final de la etapa.



En la zona de reagrupamiento que estará vigilada por oficiales del Rally, habrá una zona destinada a los equipos que PILOTO y/o COPILOTO sin ayuda externa ni admisión de entrega desde el exterior de pieza o herramienta alguna, que deseen dentro del tiempo de reagrupamiento reparar.

Los participantes del Campeonato Andaluz, saldrán después del último vehículo de los participantes en las otras categorías para realizar solo el SS1.

Los vehículos saldrán del reagrupamiento para realizar tramo de enlace de 4 km con parada en gasolinera para repostaje y tomarán la salida al **Sector Selectivo SS2** con un recorrido de 87 km aproximados.

Desde la meta del SS2, los vehículos realizarán tramo de enlace de 3 km hasta el parque de asistencia.

La asistencia se realizará durante 240 minutos, finalizados los cuales se dirigirán en un enlace de 3 km hasta el Parque Cerrado.

El tiempo previsto para la realización del SS2 será el de **1 hora 30 minutos (90 minutos)**

El **Sector Selectivo SS3** se realizará el domingo día 20 de Mayo sobre un tramo de 40 kilómetros aproximadamente con un enlace de 3 km. A la finalización del SS3, los vehículos pasarán a zona de reagrupamiento SIN ASISTENCIA donde permanecerán estacionados hasta la hora de salida al **SS4**. El orden de salida a la SS4 será conforme hayan llegado a la meta del SS3, sin tener en cuenta las penalizaciones que se sumaran al final de la etapa.

Los participantes del Campeonato Andaluz, saldrán después del último vehículo de los participantes en las otras categorías para realizar solo el SS3.

El tiempo máximo para estos participantes para la realización de su Sector Selectivo será de **1 hora y 30 minutos (90 minutos)**. Exceder el tiempo máximo en la realización de cada uno de los Sectores Selectivos, conllevará la eliminación de dicho sector, siendo avisado por el control de seguridad más próximo que le invitará a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible, pudiéndose acoger a la modalidad de SUPER RALLY.

La asistencia es **OBLIGATORIA** dentro del Parque de Asistencia, fuera del mismo está **TOTALMENTE PROHIBIDA**, pudiendo reparar el vehículo fuera del Parque solo con los medios que lleve a bordo el equipo, estando **totalmente prohibida la ayuda externa**, tanto de herramientas como de recambios o líquidos.

El participante que abandone por avería o accidente en cualquiera de las etapas no podrá rescatar el vehículo hasta que no termine la etapa que se está disputando y siempre con la autorización del director de Carrera.

Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** abandonar el **Parque de Asistencia**, siendo obligatorio pasar directamente del Parque de Asistencia al Parque Cerrado o zona de reagrupamiento y por el recorrido especificado en el Road Book, siendo penalizado por los Comisarios Deportivos el equipo que se detecte por un Juez de Hechos o por el sistema GPS que ha abandonado el recorrido.

REGULARIDAD : El coeficiente de la prueba será de 1.

La Súper Especial/Prologo tiene un recorrido aproximado de 10 kilómetros, con un enlace previo de 40 km, estando permitido su reconocimiento,



A la misma se le dará una sola pasada, siendo la que marque el orden de salida del primer Sector Selectivo.

El tiempo máximo para la realización de la SE/Prologo será de **15 minutos**. Después de la Súper Especial y tras un enlace de 40 km, se entrará en el parque cerrado.

El sábado 19 y desde el parque cerrado se dará la salida para la realización de un enlace de 45 km, hasta la salida al **Sector Selectivo SS2** que tendrá un recorrido de 110 Km. Aproximadamente. En el enlace al mismo y a un kilómetro de la salida habrá una gasolinera para repostaje.

El tiempo máximo para estos participantes para la realización de su Sector Selectivo será de **3 horas 30 minutos (210 minutos)**

A la finalización del SS 2 en el lugar que indica el Rutometro, los participantes no estarán obligados a introducir sus vehículos en el parque cerrado, hasta las 22:00 horas, hora máxima de entrada a parque cerrado, pudiendo en ese tiempo, reparar y/o seguir las evoluciones de la categoría de velocidad.

El **Sector Selectivo SS 4** se realizará el domingo día 22 de Abril sobre un tramo de 89 kilómetros aproximadamente con un enlace de 5 km .

La hora oficial de la prueba será la que marque el reloj de dirección de carrera.

Los vehículos, una vez acabado el tramo y entregado el carnet de ruta no estarán obligados a dejar los mismos en parque cerrado.

Los participantes deberán, mínimo 15 minutos antes del horario de salida en el parque cerrado en régimen de reagrupamiento.

Los participantes una vez lleguen a la salida del tramo, deberán estar reagrupados y en el orden de salida, según las indicaciones que les realicen los oficiales de la competición.

CERRTT: TRAMO CALIBRACION.

Entre la documentación que se entregara a los equipos se entregara plano descriptivo de la ubicación del tramo de calibración que en la III edición del Rally TT Jaén Mar de Olivos, Peal de Becerro/Jódar 2018 será de 3 kilómetros.

5.2 CASILLAS DEL RUTOMETRO OBLIGATORIAS DE PASO.

Conforme a lo previsto en el artículo 18.4.3 del Reglamento Deportivo del CERTT en el Briefing se recogerán las casillas obligatorias de paso de los vehículos, con las sanciones previstas en el Anexo 1 para quien incumpla el paso obligado, siendo la sanción mínima de 15 minutos.

5.3 ZONAS DE REAGRUPAMIENTO

Entre el SS1 y el SS2 de la etapa del sábado habrá una zona de reagrupamiento al cual se dirigirán los participantes siguiendo el Rutometro, pasando antes por la gasolinera para el repostaje. Una vez los vehículos estacionados en el parque de reagrupamiento estará prohibido el recibir asistencia exterior para reparar. Los equipos, piloto y copiloto, sí podrán con sus propios medios y herramientas y en el lugar que al



efecto esté señalizado por la organización dentro del propio recinto del reagrupamiento, efectuar reparación del vehículo.

Entre el SS3 y el SS4 de la etapa del domingo, los vehículos se dirigirán según rutómetro a la zona de reagrupamiento, pasando antes por gasolinera (hay diésel plus y gasolina 98) para el repostaje. Una vez los vehículos estacionados en el parque de reagrupamiento estará prohibido el recibir asistencia exterior para reparar. Los equipos, piloto y copiloto, sí podrán con sus propios medios y herramientas y en el lugar que al efecto esté señalizado por la organización dentro del propio recinto del reagrupamiento, efectuar reparación del vehículo.

5.4 REPOSTAJE.

El repostaje se podrá realizar en los siguientes Sectores a los cuales se le ha dado en tiempo necesario:

- Antes de la prologo en las distintas gasolineras ubicadas en Peal de Becerro y Jodar,
- Antes de la SS1 se realizará en las gasolineras especificadas en el Road Book en el enlace desde la zona de Reagrupamiento a la salida al tramo.
- Antes de la SS2 se realizará en las gasolineras especificadas en el Road Book en el enlace desde la zona de Reagrupamiento a la salida al tramo.
- Antes del SS3 en el Sector de enlace desde el parque cerrado a la salida en las gasolineras especificadas en el Road Book.
- Antes de la SS4 se realizará en las gasolineras especificadas en el Road Book en el enlace desde la zona de Reagrupamiento a la salida al tramo.

5.5. Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera.

6 VEHÍCULOS ADMITIDOS

CERTT: Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

REGULARIDAD: Están admitidos a participar los vehículos descritos en el Anexo 13 de la Copa de España de Regularidad Todo Terreno.

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA. Están admitidos a participar los vehículos descritos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Andalucía de Enduro Todo Terreno

7 INSCRIPCIÓN

8.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 24 horas del viernes de la semana anterior. El único boletín válido es el colgado en la página Web de la FAA y del Promotor, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.



El número máximo de inscritos se fija en CERTT: 75 vehículos; **REGULARIDAD: 25 vehículos** . En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Art. 12.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del CDI.

La inscripción deberá ser remitida al Mail: orgcertt@campeonatottt.es

8.2 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.2.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador:
 - **CERTT 850 € más IVA**
 - **REGULARIDAD : 300 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador:
 - **CERTT: 1700 € más IVA**
 - **REGULARIDAD : 600 €**
- **No se incluye en el precio, el coste del GPS oficial y el sistema STELLA, que deberán satisfacerlo directamente los participantes en la empresa suministradora del servicio.**
- Placas de asistencia adicionales: 100 € cada una.

▪ El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: BANCO POPULAR ESPAÑOL - SUCURSAL DE VERA.

Cuenta: ES98 0075 3129 8906 0044 0985.

8.3 **La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

8.3.1 Los derechos de inscripción.

8.3.2 Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

8.3.3 Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

8.4 **Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:**

8.4.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

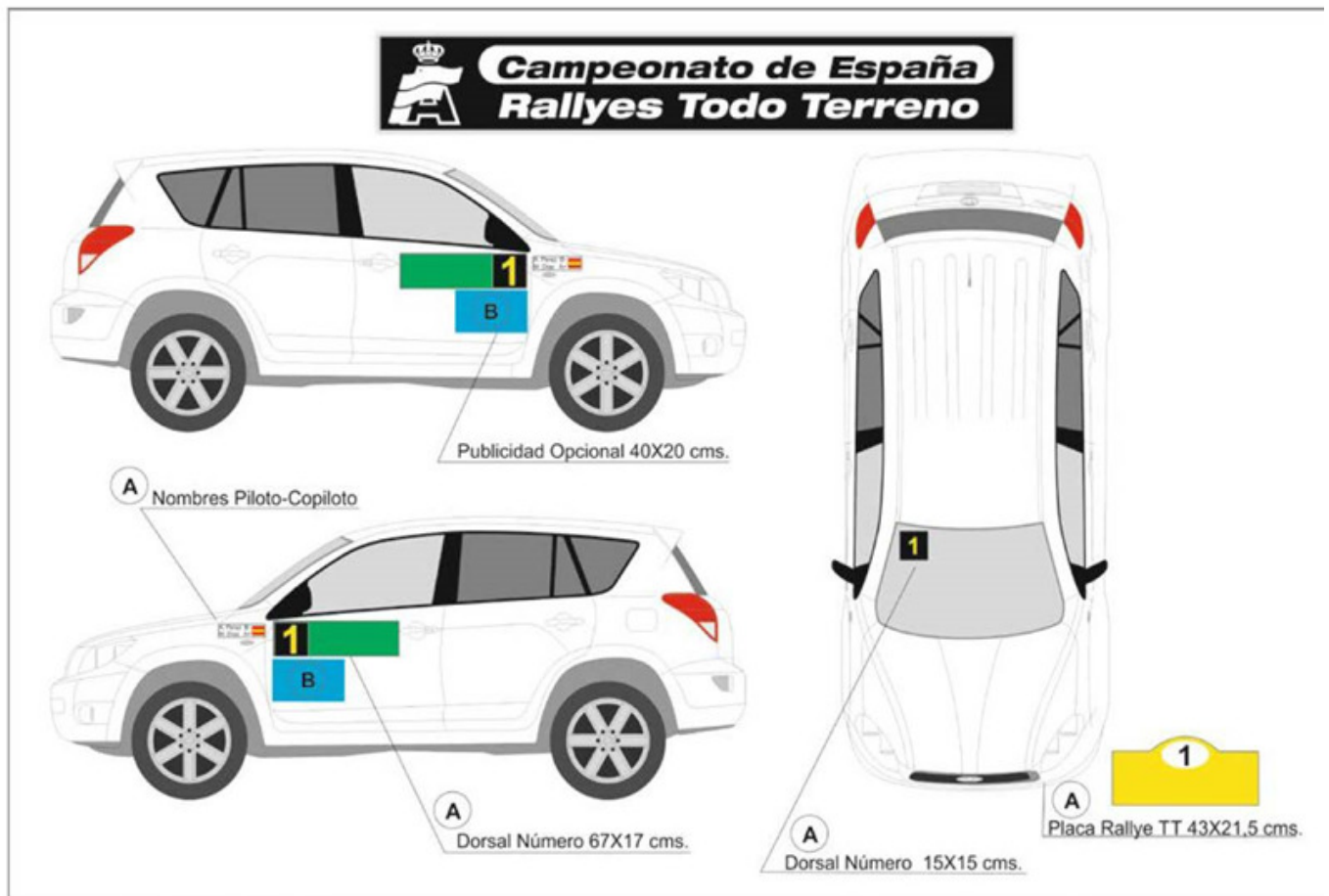
8.4.2 En caso de que la competición no se celebrara.

8.4.3 El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

9 PUBLICIDAD

9.1 Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del Campeonato de España de RTT

9.2 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



9.2.1 PUBLICIDAD OBLIGATORIA:

9.2.2 PUBLICIDAD OPCIONAL:

9.3 Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

9.4 Los Buggies y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.



9.5 Los dorsales y la publicidad obligatoria en la competición será la aprobada por la RFEDA con dimensiones distintas a las que aparecen en el apartado 8.2. La colocación de los mismos se recogerá en instrucciones que se darán en la entrega de documentación.

10 PENALIZACIONES

CERTT

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

REGULARIDAD.

La diferencia existente entre el tiempo de paso real y el tiempo de paso ideal establecido en un control de cronometraje, tanto por defecto como por exceso, penalizará a razón de un segundo por cada segundo de adelanto o retraso.

La llegada de los tramos cronometrados será lanzada. Está prohibido detenerse entre el panel amarillo de aviso y el panel stop, bajo pena de EXCLUSIÓN.

Una hora de paso por adelanto superior a 2 minutos respecto a la hora teórica de paso en un control intermedio, o de llegada, en un tramo cronometrado supondrá una penalización de **5'**. Una segunda penalización de las mismas características en el transcurso del rallye será penalizada a criterio de los Comisarios Deportivos, que puede llegar a la ELIMINACION de la carrera, hecho este que en caso de llegar a tomarse esa decisión, desde Dirección de Carrera se le informara al siguiente C.S. que lo parara y le invitara a abandonar el recorrido, siendo motivo de apertura de expediente disciplinario el hacer caso omiso a las indicaciones del C.S.

Las penalizaciones aplicadas a cada participante, en los tramos cronometrados serán sumadas a las penalizaciones que pudieran producirse en los diferentes Controles Horarios del Rallye.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio indicado en el Road Book. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable una penalización que puede llegar a la exclusión de la carrera.

Súper Rallye

Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.6 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo.

Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.

Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:



TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	SABADO		Sábado	Domingo	Domingo	
	PROLOGO	SS1	SS2	SS3	SS4	
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	20	1:15	1:52	1:15	1:52	
Acabar dentro del tiempo máximo	TIEMPO REALIZADO					
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida	Peor tiempo +1 Minuto	4:15	3:15	3:30	2:30	ELIMINADO
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Peor tiempo +3 Minutos	4:45	3:45	4:00	3:00	

NOTA: En el Road Book se incorporará el modelo de petición /instancia al Director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.

11 TROFEOS

11.1 La entrega de trofeos se realizará en Parque Félix Rodríguez de la Fuente de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

CERTT: Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

REGULARIDAD: Se entregarán Trofeos a los 3 primeros Clasificados de la General Scratch y al primer Clasificado de la modalidad Classics.

Campeonato de Andalucía: Los previstos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Andalucía de Enduro Todo Terreno.

12 GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT la instalación del GPS y del dispositivo de adelantamiento STELLA. Su contratación puede hacerse directamente vía internet a través de la web anubespport.com Su entrega se realizará en la entrega de documentación y la devolución del mismo es obligatoria a la finalización del rally o cuando el equipo abandone.



13 SEGURIDAD

CERTT: Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

13.1.1 ANEXO 3

13.1.2 ANEXO 12

REGULARIDAD: Deberán cumplir lo dispuesto en el Artículo 10 del Anexo 13 de la Copa de España de Regularidad Todo Terreno.

12 PARQUE DE ASISTENCIA

13.1.3 Para el III Rally TT JAÉN MAR DE OLIVOS 4X4, PEAL DE BECERRO/JODAR 2018 está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en Peal de Becerro.

13.1.4 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Viernes	10:00	Acreditación de Asistencias
18/05/2018	11:00	Apertura del Parque de Asistencia