



MANUAL DE INICIACION EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYS TODO TERRENO

2018

Si estás leyendo el presente texto es que tienes un especial interés en saber las posibilidades que te ofrece como aficionado al motor , al 4x4 y a la competición el CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYS TODO TERRENO (CERTT) .

El CERTT es posiblemente el único campeonato en el que puedes proponerte competir desde con un vehículo 4x4 o SUV de estricta serie hasta un prototipo de los del Dakar.

Campeonatos.

Dentro del CERTT hay 2 campeonatos :

El de VELOCIDAD en sentido estricto, que es el que se realiza haciendo los tramos del recorrido del rally en el menos tiempo posible. En éste campeonato dentro de sus distintas categorías, que después analizaremos, los vehículos participantes deben de estar homologados por la Federación Española como vehículos de competición, con las medidas de seguridad homologadas (arco de seguridad, baquets, extinción etc) y asimismo la equipación de piloto y copiloto es necesaria sea la reglamentada. En España hay una muy amplia oferta de vehículos de competición a la venta y también para 2018 muchas posibilidades de alquiler de vehículos para una prueba o todo el campeonato y una nueva oferta de empresas que ofrecen el servicio de **asistencia** en carrera.

A su vez el campeonato de velocidad se divide en 2 campeonatos, el de los 4x4 tradicionales (Toyota, Nissan, Mitsubishi etc) y los bugys nacionales (Polaris, Yamaha, Can am, etc).

Puedes participar en uno de los 2, teniendo clasificaciones y trofeos distintos. No obstante, los vehículos de ambos campeonatos salen mezclados y aunque cada uno puntúa en el suyo, los tiempos son comunes y el participante puede comparar su tiempos con cualesquiera de los vehículos participantes.

El de REGULARIDAD consiste en realizar gran parte del recorrido que hacen los vehículos de velocidad, después de estos o antes de ellos, dependiendo de cada organizador , con el mismo sistema de cronometraje, señalización, rutometro y viviendo el mismo ambiente de briefing de carrera, parque de asistencia, pódium etc y ello con el coche 4x4 o SUV de serie. No se necesita preparación alguna del vehículo y tampoco es exigible la equipacion de mono, hans, etc.

Categorías.

En velocidad : 2 Campeonatos:

- [Campeonato de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno](#)
- [Campeonato de España de Buggys nacionales](#)

[Campeonato de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno](#)

GRUPO T1. Son los vehículos prototipos con una preparación especial para competición 4x4.

GRUPO T1.N Son vehículos fabricados como prototipos ,con una buena preparación para competición , pero que no son tan competitivos como los anteriores, que son los de ultima generación.

GRUPO T2 . Son vehículos 4x4 con una preparación mas básica que los anteriores y debe estar homologado como tal T2 por la Federacion Española.

GRUPO 2RM . Son los típicos Bugys del Dakar, o sea, aquellos bugys que no son los Polaris, Artic Car, Can am etc..

GRUPO OPEN. En este grupo puedes participar con vehículos prototipos que no cumplen la normativa de T1 (por ser motores sin brida , motor trasero o no homologados FIA) Este grupo entra en su propia categoría pero no bloquean puntos para poder ser campeones absolutos del CERTT, siempre serian campeones de España categoría OPEN.

GRUPO T5. (antes denominados HISTORICOS). Categoría ideal para con un Mitsubishi , Jinmy, Defender , Nissan, etc podáis revivir la competición pura y dura . Se aceptan con las medidas de seguridad que tenían en el momento en que fueron preparados para competir en cuanto a barras y sistema de extinción, debiendo estar al día de homologación los baquets y arnes. En España hay un mercado amplio de estos vehículos.

Esta ultima opción es muy económica, pues realizan la mitad del recorrido, pagando la mitad de inscripción, con un ahorro importante en mantenimiento post-carrera.

[Campeonato de España de Buggys nacionales](#)

En este campeonato se encuentran los vehículos fabricados por las marcas POLARIS, YAMAHA , CAN AM etc más aquellos que puedan ser homologados como tales por la Federación Española. Es el campeonato de moda por la mayor facilidad de acceso a estos vehículos y la proporcionalidad al disfrute de la competición con estos vehículos.

En regularidad : 2 Categorías:

REGULARIDAD con vehículos de estricta serie o incluso mejorados con barras, snorkel, etc.

REGULARIDAD CLASSIC para los pandas, Renault 4, citroen 2 CV, etc, etc .

Formato de las carreras.

Para los no familiarizados con esta modalidad, el formato de carrera, cronometraje, sistema de clasificación, salidas etc, es exactamente como las etapas del Dakar, con tramos de enlace, etc. Si tu sueño algún día es ir al Dakar, es la mejor manera de familiarizarte con la especialidad.

En 2018 hay un cambio importante por el que ya no habrá recorridos de hasta 700 kilómetros cronometrados en el fin de semana.

Los formatos serán de tramos no superiores a 130 kilometros con paradas , reagrupamiento , toma de fuerza y vuelta a salir, así , hasta un máximo de 450 kilómetros y un mínimo de 375.

Los participantes en T-5 y regularidad, harán siempre al menos la mitad de los kilómetros más la prologo.

Todas las competiciones se iniciaran con una prueba que se denomina Prologo o Superespecial en un tramo de entre 4 y 10 Km para el orden de salida.

Licencias

Lo normal es que los equipos lo formen PILOTO y COPILOTO, pero se aceptan equipos con una sola persona.

Las licencias se tramitan directamente en las Federaciones Autonómicas, excepción de las licencias Internacionales, que no es el caso para el CERTT.

Salvo para la copa de España de REGULARIDAD, donde la licencia puede ser la denominada RESTRINGIDA o de REGULARIDAD , para el resto , se necesita la LICENCIA DE RALLYS.

Cada Federación Autonómica tiene su propio sistema y exigencias de otorgamiento de licencias.

Como última precisión, además de la licencia de piloto y copiloto en su caso, se necesita la LICENCIA DE CONCURSANTE que puede obtenerse a nombre del propio piloto o a través de algunas de las escuderías de su comarca o población.

Calendario

Calendario CERTT 2018 (*)

21/22	Abril.....	XIII Baja Almanzora	(Almería)
18/20-	Mayo.....	III Rally TT Mar de Olivos	(Jaén)
16/17	junio.....	II Baja Dehesa Extremadura	(Badajoz)
20 /22	Julio.....	Baja España	(Teruel) (**)
28/29	Septiembre.....	V Rally TT Guadalajara	(Guadalajara)

17/18 Noviembre..... III Rally TT Cuenca (Cuenca)

(*) El calendario previsto, podría cambiar alguna prueba de localización/o denominación.

(**) Prueba del CERTT pero también del Campeonato de Mundo de Bajas y por tanto los precios de inscripción y reglamentación pueden variar y ser distintos del resto de pruebas.

Inscripciones.

Capítulo importante por su costo, pero el CERTT a diferencia de otros campeonatos, son recorridos de hasta 450 kilómetros por caminos y el despliegue de medios, personal, arreglo posterior de caminos supone unos costes que a no ser por las ayudas de muchas instituciones, incluida la propia Federación Española sería imposible de celebrarse.

Velocidad . 800 €

Históricos . 500 € y en el referido precio va incluido el coste del GPS oficial y el sistema STELLA de aviso de adelantamiento.

Regularidad. 300 € y en el referido precio va incluido el coste del GPS Oficial

Preparadores , alquiler de vehículos competición, asistencia en carreras, otros....

En nuestro país hay un sector amplio de preparadores de vehículos de competición 4x4 que además de la preparación de los mismos, ofrecen servicios de alquiler, test de carreras, asistencia mecánica en la competición para el vehículo alquilado o el de tu propiedad.

Hay agencias de seguros especializadas en seguros todo riesgo de la competición que facilitan la tarea de poder vivir una experiencia de competición en el mundo de la aventura del 4x4 y si después de la misma quedas enganchado, ya conocerás desde dentro la especialidad y tomarás tus propias decisiones.

En el mail andinas.racing@gmail.es podéis solicitar aquella información adicional que os pueda ayudar a dar el salto de venir a uno de los campeonatos en el que la máxima es la de ayudarse entre todos.

En la web de la RFEdA podéis encontrar toda la información del CERTT , entrando en la web www.rfeda.es buscar Rallyes y después Todo Terreno donde tenéis información general, los reglamentos, anexos , circulares , clasificaciones. La Copa de España de Regularidad se recogen en el anexo 13 del Reglamento TT.

La web oficial del Campeonato es www.campeonatot.es .