



MANUAL PARA NOVATOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYS TODO TERRENO

Si estás leyendo el presente texto es que tienes un especial interés en saber las posibilidades que te ofrece como aficionado al motor el CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYS TODO TERRENO (CERTT).

El CERTT en su conjunto (las 7 pruebas) supera en kilómetros de competición puros y duros al DAKAR, ya que son más de 3.500 los que se hacen en 7 fines de semana del año y en nuestro país. El formato de carrera, los vehículos, recorridos y filosofía general de la competición es exactamente como el DAKAR. El participante en el CERTT saldrá con la experiencia necesaria para afrontar la mayor ilusión de todo aficionado al motor y al 4x4: el Dakar.

Si tienes un 4x4 de serie y quieres tener un acercamiento a la modalidad sin necesidad de preparar el vehículo y vivirlo desde dentro, el CERTT te ofrece la COPA de ESPAÑA DE REGULARIDAD TT.

Campeonatos.

Dentro del CERTT hay 2 campeonatos:

El CAMPEONATO **DE ESPAÑA PARA PILOTOS Y COPILOTOS DE VEHICULOS TODO TERRENO**, o sea, los 4x4 tradicionales (Mitsubishi, Toyota, Nissan, etc.). En éste campeonato dentro de sus distintas categorías, que después analizaremos, **los** vehículos participantes deben de estar homologados por la Federación Española como vehículos de competición, con las medidas de seguridad homologadas (arco de seguridad, baquets, extinción etc.) y asimismo la equipación de piloto y copiloto es necesaria sea la reglamentada. En España hay una muy amplia oferta de vehículos de competición a la venta y también para 2017 muchas posibilidades de alquiler de vehículos para una prueba o todo el campeonato.

El **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYS TODO TERRENO DE BUGGIES NACIONALES**, es decir, Polaris, Yamaha, y muchas otras marcas que fabrican los side by side (Can an, Artic Car...). Este nuevo concepto de vehículo en competición 4x4 está revolucionando el campeonato americano de bajas, incluso en 2018 el Dakar tendrá como categoría nueva e independiente, éstos vehículos. Su adquisición, preparación, transporte y costos en carrera y post-carrera son inferiores a los 4x4 tradicionales y dicen (nos lo creemos) que las sensaciones en competición 4x4 son fuertes por sus aceleraciones, recorridos de suspensión, etc.,

Categorías.

En el campeonato de vehículos 4x4, las categorías son:

GRUPO T1. Son los vehículos prototipos con una preparación especial para competición 4x4.

GRUPO T1 NACIONAL. Se trata de vehículos preparados que no son tubulares y cuyo nivel de preparación le impide tener las prestaciones de los T1 anteriormente mencionados.

GRUPO T2 . Son vehículos 4x4 con una preparación más básica que los anteriores y debe estar homologado como tal T2 por la Federación Española.

GRUPO T3 FIA. Son aquellos bugys Polaris, Yamaha etc., que desean participar en carreras FIA y sobre la base de las mencionadas mecánicas, realizan chasis , recorridos de suspensión, bridas etc., conforme a normativa FIA:

GRUPO 2RM . Son los típicos Bugys del Dakar, o sea, aquellos bugys que no son los Polaris, Artic Car, Can am etc...

GRUPO OPEN. En este grupo puedes participar con vehículos prototipos que no cumplen la normativa de T1 (por ser motores sin brida , motor trasero o no homologados FIA) Este grupo entra en su propia categoría, pero no bloquean puntos para poder ser campeones absolutos del CERTT, siempre serian campeones de España categoría OPEN.

Los participantes en las anteriores categorías hacen todo el recorrido del rally, mínimo 450 Kilómetros cronometrados y hasta 700.

GRUPO T-5 (anteriormente se llamaron Históricos) Categoría ideal para con un Jinmy, Defender , Nissan, etc. podáis revivir la competición pura y dura . Se aceptan con las medidas de seguridad que tenían en el momento en que fueron preparados para competir en cuanto a barras y sistema de extinción, debiendo estar al día de homologación los baquets y arnés. En España hay un mercado amplio de estos vehículos.

Los participantes en esta categoría, solo hacen un poco más de la mitad del recorrido, siendo la inscripción y los gastos menores.

En el Campeonato de BUGYS o Side by Side las categorías serán 2:

BUGYS T1 . Son los que estén preparados con todos los elementos de seguridad que prevé el reglamento técnico de la RFEDA y realizan todo el recorrido, saliendo mezclados con los participantes en el campeonato de los 4x4 , según tiempos que realicen en la prologo y en los sectores selectivos.

BUGYS DE SERIE o T2 . Son los mismos vehículos que la categoría de Bugys especiales, pero con menos preparación (depósito de serie, extinción manual etc.) Estos vehículos, como los T-5 , solo harán un poco más de la mitad del recorrido

Copa de España de Regularidad

Destinada para la participación en las pruebas del CERTT (Excepción de la Baja Aragón) con un vehículo 4x4 de auténtica serie. Los participantes utilizan absolutamente la misma infraestructura, recorridos, parque de trabajo, cerrado ,

pódium etc. que los participantes en la modalidad de velocidad. Las medias que se establecen para la categoría de modalidad son de autentica aventura TT y velocidad pues al salir en la mayoría de las ocasiones detrás de los vehículos de velocidad, el terreno por el que transitan, sólo el terminar y llegar a meta es ya un éxito. Una oportunidad única de codearte con los mejores pilotos nacionales e internacionales del Todo Terreno.

Formato de las carreras.

Para los no familiarizados con esta modalidad, el formato de carrera, cronometraje, sistema de clasificación, salidas etc., es exactamente como las etapas del Dakar, con tramos de enlace, etc. Si tu sueño algún día es ir al Dakar, es la mejor manera de familiarizarte con la especialidad.

En 2017 se mantienen 2 tipos de formato de carreras , la tradicional de RAID (recorridos lineales de entre 100 y 300 Km) que normalmente se les dan 2 pasadas, y el formato de RESISTENCIA consistente en un recorrido de entre 40 y 70 km al que se le dan vueltas con asistencia libre intermedia para repostar (como en las 24 horas de Le Mans) cubriendo un mínimo de 450 km cronometrados; y MIXTAS en las que se mezclaran los 2 formatos antes indicados.

Los participantes en T.5 y Bugys de Serie, harán siempre al menos la mitad de los kilómetros más la prologo.

Todas las competiciones se iniciarán con una prueba que se denomina Prologo o Superespecial en un tramo de entre 4 y 10 Km para el orden de salida.

Licencias

Se admiten equipos con solo PILOTO, no siendo necesario copiloto. Por supuesto, el equipo con piloto y copiloto será lo más habitual, pues los recorridos son muy largos, la navegación es más fácil con copiloto y en caso de avería, cambios de ruedas etc., un copiloto vale su peso en oro.

Las licencias a partir del 1º de Enero se tramitan directamente en las Federaciones Autonómicas, excepción de las licencias Internacionales, que no es el caso para el CERTT.

La licencia exigida tanto para piloto como copiloto es la normal, no vale la restringida.

Cada Federación Autonómica tiene su propio sistema y exigencias de otorgamiento de licencias.

Como última precisión, además de la licencia de piloto y copiloto en su caso, se necesita la LICENCIA DE CONCURSANTE que puede obtenerse a nombre del propio piloto o a través de algunas de las escuderías de su comarca o población.

Calendario

25-26 marzo.....	II Rally TT Lleida-Pirineus	(Lleida)
28-29 Abril.....	XII Baja Almanzora	(Almería)
20-21 mayo.....	II Rally TT Mar de Olivos	(Jaén)
17-18 Junio.....	I Baja Dehesa Extremadura	(Badajoz)
21-23 Julio.....	Baja España	(Teruel) (*)

22-23 Septiembre..... IV Rally TT Guadalajara (Guadalajara)
10/12 Noviembre..... II Rally TT Cuenca (Cuenca)

(*) Prueba del CERTT, pero también del Campeonato de Mundo de Bajas y por tanto los precios de inscripción y reglamentación pueden variar y ser distintos del resto de pruebas.

Inscripciones.

Capítulo importante por su costo, pero el CERTT a diferencia de otros campeonatos, son recorridos de hasta 700 kilómetros por caminos y el despliegue de medios, personal, arreglo posterior de caminos supone unos costes que, a no ser por las ayudas de muchas instituciones, incluida la propia Federación Española sería imposible de celebrarse.

Velocidad. Desde 750 a 1.000 € máximo (excepción de la Baja Aragón).

T5 y Campeonato de buggies nacionales. Desde 450 a 600 €.

Regularidad. De 200 a 300 €

Preparadores, alquiler de vehículos competición, asistencia en carreras, otros....

En nuestro país hay un sector amplio de preparadores de vehículos de competición 4x4 que además de la preparación de los mismos, ofrecen servicios de alquiler, test de carreras, asistencia mecánica en la competición para el vehículo alquilado o el de tu propiedad.

Hay agencias de seguros especializada en seguros todo riesgo de la competición que facilitan la tarea de poder vivir una experiencia de competición en el mundo de la aventura del 4x4 y si después de la misma quedas enganchado, ya conocerás desde dentro la especialidad y tomarás tus propias decisiones.

En el mail andinas.racin@gmail.es podéis solicitar aquella información adicional que os pueda ayudar a dar el salto de venir a uno de los campeonatos en el que la máxima es la de ayudarse entre todos.

En la web de la RFEdA podéis encontrar toda la información del CERTT, entrando en la web www.rfeda.es buscar Rallyes y después Todo Terreno donde tenéis información general, los reglamentos, anexos, circulares, clasificaciones. La Copa de España de Regularidad se recogen en el anexo 13 del Reglamento TT.

La web oficial del Campeonato es www.campeonatott.es .