



I RALLY TT

JAÉN MAR DE OLIVOS, PEAL DE BECERRO 2016

20-21-22 de mayo 2016

COEFICIENTE 1
INDICE

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
20/4/2016	9:00	Apertura de Inscripciones	Secretaría / Web del Rallye
13/5/2016	24:00	Cierre de Inscripciones	Secretaría del Meeting
	11:00	Presentación Oficial de Rallye	A determinar
18/5/2016	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos y hora de verificación de cada concursante	Secretaría / Web del Meeting
Viernes 20 Mayo	16:00	Entrega de Documentación.	Oficinas SCA Ntra. Sra. De la Encarnación
	16:15	Verificaciones Técnicas	
	20:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficinas SCA Ntra. Sra. De la Encarnación
	20:30	1er. Vehículo en ceremonia pódium.	Parque Félix Rdguez de la Fuente.
	20:30	Publicación autorizados a tomar la salida	Tablón de Avisos
	20:40	1er. Vehículo Parque Cerrado	Colegio Ntra. Sra. De la Encarnación
	21:30	Briefing	Teatro Rafael Alberti
Sábado 21 Mayo	8:15	Entrega carnet de ruta	Colegio Ntra. Sra. De la Encarnación
	8:30	Salida 1er vehículo a Enlace Prologo	
	8:45	Salida 1er vehículo a tramo Prologo	Rutómetro
	10:30	Llegada 1er vehículo asistencia	
	11:30	Salida enlace a SS1	
	12:00	Salida 1er vehículo a SS1	
	16:30	Meta 1er vehículo SS1	
	16:35	1er vehículo Parque de asistencia	
Domingo 22 Mayo	7:00	Hora máxima de entrada en Parque Cerrado	Colegio Ntra. Sra. De la Encarnación
	8:00	Salida 1er participante enlace SS2	Rutómetro
	8:30	Salida a tramo 1er vehículo	
	11:00	1er vehículo en meta	Oficinas SCA Ntra. Sra. De la Encarnación
	13:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Teatro Rafael Alberti
	13:15	Entrega de trofeos	Tablón de avisos Oficina Permanente
	13:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial	



1. ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICION:

CD. ANDINAS RACING organiza la prueba I RALLY TT JAÉN MAR DE OLIVOS, PEAL DE BECERRO 2016, que se celebrará los días 20, 21 y 22 de Mayo de 2016.

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Vocales: D. Iván Fernández Broncano.
D. Marcos Gutiérrez Alemán
D. Fernando Fdez. de Moya Barragán.
D. Ginés Romera

Secretaria: Doña Rosa María Requena Paris

Domicilio del comité de Organización; Paseo de la Estación 2 -9º A Jaén./ C/ mayor, 68 Vera (Almería)

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el **día 20 de Abril hasta el 22 de Mayo**, en la Secretaría Permanente.
- **Desde el día 20 de Mayo** hasta la finalización de la Prueba, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 20 de Abril hasta el 22 de Mayo, en horario de 9:00 a 20:00 horas en:

Organizador: CD. ANDINAS RACING
Dirección: C/ Mayor nº 68 Bajo
Localidad: VERA
Teléfono: 950 39 14 13
E-mail: andinas.racing@gmail.com
Web: www.campeonatott.es

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 20 de Mayo, en horario ajustado al Programa-Horario de la prueba, estará situada en:

Ubicación: Oficinas SCA Ntra. Sra. De la Encarnación
Dirección: C/Úbeda, s/n
Localidad: Peal de Becerro
Teléfono: 619056850
E-mail: andinas.racing@gmail.com
organizacion.andinasracing@gmail.com

Web: www.campeonatott.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la Web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.



La organización creará un grupo Whatsapp con los teléfonos que faciliten los pilotos para notificación de los aspectos puntuales de la carrera.

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la oficina permanente será el siguiente:

Mañanas; de 9h a 14 horas
Tardes; de 16,30 h a 20 horas.

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

Además de los Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallye de Todo Terreno 2016, la prueba será puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno.
- Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno para Marcas.
- Copa de España de Copilotos de Rallyes Todo Terreno.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T1.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo T2.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo 2RM.
- Trofeo de España de Conductores de Rallyes Todo Terreno Grupo OPEN
- Trofeo de España de Buggies de Rallyes Todo Terreno. Anexo 9
- Trofeo de España de Buggies de Serie.
- Trofeo de España de vehículos Históricos definidos en el Art.8.
- Trofeo de España de copilotos femeninos de Rallyes Todo Terreno.
- Campeonato de Andalucía de Conductores de Enduro 4X4.
- Campeonato de Andalucía de Copilotos de Enduro 4X4.
- Trofeos de Andalucía de Conductores de Enduro 4x4 categorías T1. – T2.
- Trofeos de Andalucía de Copilotos de Enduro 4x4 categorías T1. – T2.
- Mitsubishi Evo CUP.

4. OFICIALES DE LA COMPETICION

4.1. De acuerdo con lo establecido en las PACCTCE se relacionarán por medio del correspondiente Anexo/complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, con indicación de la función a desarrollar y el correspondiente número de licencia.

4.2. Colores de los petos de los distintos oficiales:

Las identificaciones de los oficiales de la prueba serán las siguientes:

- | | |
|--|----------|
| • Jefe de Sector Selectivo: | Amarillo |
| • Cronometrador: | Amarillo |
| • Comisarios de Banderas: | Amarillo |
| • Comisarios de Seguridad: | Amarillo |
| • Comisarios Médicos: | Blanco |
| • Comisarios Técnicos: | Azul |
| • Relaciones con los Participantes: | Verde |

4.3 Relaciones con los participantes. Plan de Trabajo.

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo del oficial encargado de las relaciones con los Participantes.

Este Oficial estará presente como mínimo en:

- Verificaciones.
- Secretaria Permanente.
- Salidas del Rallye
- Parques de reagrupamiento.
- Parques de asistencia
- Llegada del Rallye.

El Planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de la entrega de documentación.

Relaciones Competidores:



D. Cesar Abrales Barón
Teléfono: 629271414

5. DESCRIPCION



La prueba **I RALLY TT JAÉN MAR DE OLIVOS, PEAL DE BECERRO 2016**, es una prueba Todo Terreno de resistencia que se disputará en un circuito cerrado de 77 kilómetros aproximadamente y en 2 Etapas.

El viernes 20 de mayo se realizarán las Verificaciones, la ceremonia de salida y el Briefing.

El sábado 21 de Mayo se realizará la 1ª Etapa en la que se celebrará la Súper Especial para establecer el orden de salida de la 2ª Etapa, y el 1er. Sector Selectivo.

La segunda etapa que se celebrará el domingo 22 de Mayo en el que se celebrará el 2º Sector Selectivo.

La **Súper Especial/Prologo** tiene un recorrido de **5 Km.** aproximadamente. A la misma se le darán 2 pasadas. ESTA PROHIBIDO EL RECONOCIMIENTO DE LA PROLOGO.

Después de la Súper Especial se entrará en el Parque de Asistencia por un tiempo de 30 minutos, pasando a continuación a Parque Cerrado

El Road Book se entregará en el Briefing.

El Coeficiente de la prueba será 1.

El sábado día **21 de Mayo** se realizará la 1ª Etapa en la que se realizará una Manga con **4 vueltas** al recorrido.

Al paso por la línea de salida se montará un C.P. de parada obligatoria en todas las vueltas, siendo eliminado directamente el participante que supere el tiempo de **3:30 Horas** en la 3ª vuelta.

Después de la Manga se entrará en el Parque de Asistencia, estando este permitido durante toda la noche y hasta la hora de presentación en la parrilla de salida de la 2ª Etapa.

El Orden de Salida para la **2ª Etapa** será según la clasificación acumulada de la 2ª Etapa.

El Domingo día **22 de Mayo** se realizará la 2ª Etapa en la que se realizará una Manga con **2 vueltas** al recorrido, comenzando el primer vehículo a partir de las **8:30 Horas**.

Al paso por la línea de salida se montará un C.P. de parada obligatoria en todas las vueltas, siendo eliminado directamente el participante que supere el tiempo de **1:30 Horas** en la 1ª vuelta.

El equipo que supere el tiempo máximo estipulado en cada manga, será avisado en el C.S. más próximo donde se le indicará por orden del Director de Carrera que debe abandonar el recorrido y volver al Parque de Asistencia por recorrido fuera de pista.

La salida de las Mangas del sábado y del domingo se realizará haciendo una formación de dos filas según el orden de salida, colocando al 1º Clasificado en el lado derecho de la pista. La orden de salida la realizará un semáforo que hará la cuenta atrás, debiendo respetar cada participante el semáforo que se encuentra en su lado (**Derecha los de la fila derecha e Izquierda los de la fila Izquierda**) la salida se dará cada 30 Segundos alternándose la salida de Derecha-Izquierda, debiendo los participantes ir avanzando en la fila hasta colocarse en la línea de salida donde tomarán la salida a la puesta a "0" del semáforo, siendo penalizado el participante que se adelante o el que no pueda tomar la misma antes de los 20 Segundos siguientes.



La asistencia es **OBLIGATORIAMENTE** dentro del Parque de Asistencia, fuera del mismo está **TOTALMENTE PROHIBIDA**, pudiendo reparar el vehículo fuera del Parque solo con los medios que lleve a bordo el equipo, estando **totalmente prohibida la ayuda externa** tanto de Herramientas como de recambios o líquidos.

El participante que abandone por cualquier causa durante la carrera, no podrá rescatar el vehículo por dentro de la pista hasta que no acabe la manga correspondiente.

Está TOTALMENTE PROHIBIDO abandonar cualquier **Parque de Asistencia**, siendo obligatorio pasar directamente de este al Parque Nocturno y por el recorrido especificado en el Road Book, siendo penalizado por los Comisarios Deportivos el equipo que se detecte por un Juez de Hechos o por el sistema GPS que ha abandonado el recorrido.

6. VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno.

7. INSCRIPCION

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **24** horas del **viernes 13 de Mayo**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la RFE de A y del Organizador, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

El número máximo de inscritos se fija **75** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 12 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España Rallyes de Todo Terreno 2016.

El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

7.2 DERECHOS DE INSCRIPCION

Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el Organizador: (*)	900 €
Categorías Buggys anexo 14 e Históricos (* *)	450 €
Sin la publicidad propuesta por el Organizador:	1.800 €
Otros derechos:	

El pago de los derechos de inscripción deberá ser realizado:

(*) (**) En el referido importe no se incluye el GPS/STELLA que serán satisfechos directamente por los participantes a la empresa proveedora del servicio

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: Popular
Cuenta: ES 98 0075 3129 89 0600440985

7.3. El GPS y el sistema STELLA, los participantes deberán abonarlos directamente a la empresa que presta el servicio por un coste **100 € más IVA**, los participantes en la categoría de Históricos y los del Campeonato de Andalucía pagan 50 euros.

7.4 Los participantes en categoría Históricos que una vez acabado el trayecto al que estén obligados para puntuar en estas categorías y deseen continuar realizando el total del recorrido y puntuar en el campeonato absoluto deberán abonar la inscripción de 900 €, siendo los responsables de reclamar en las Verificaciones Técnicas si no aparecen en la lista inscritos con la denominación H/T1, no pudiendo reclamar si después no aparece en la clasificación de Históricos.

7.5 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberá figurar en la misma el número de Ficha de Homologación del vehículo Inscrito.

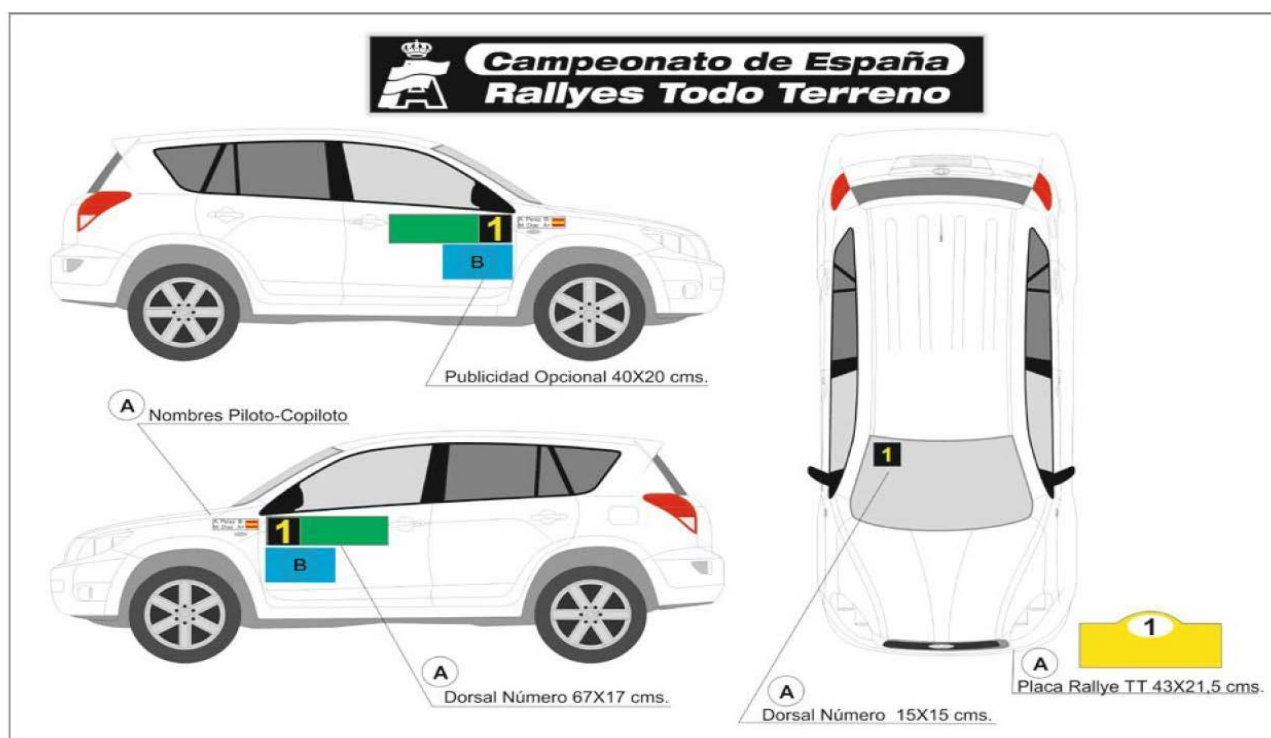
7.6. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- Los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la prueba no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

8. PUBLICIDAD

8.1. Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del Campeonato de Rallyes Todo Terreno.

8.2. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:





8.3. Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la prueba. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el grafico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

8.4. Los Buggys y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al Club Organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

8.5 Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la prueba. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el grafico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

8.6 Los Buggys y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al Club Organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno 2016.

9.1 Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el Art. 22.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Todo Terreno, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:

Si abandona en la 1º pasada de la súper especial:

Deberá comunicarlo a Dirección de Carrera y presentarse en el Reagrupamiento anterior a la salida de la 2ª pasada, antes de que salga el último vehículo que vaya en carrera.

Si abandona en la 2ª pasada de la súper especial:

Deberá comunicarlo a la Dirección de carrera y meter el vehículo en Parque cerrando antes de la Hora máxima estipulada en el cuadro horario para la salida de la 1ª etapa.

Si abandona en el 1º sector selectivo:

Deberá comunicarlo a Dirección de Carrera y presentarse en la parrilla de salida antes de la Hora Máxima de presentación estipulada en el cuadro horario.

Los equipos que abandonen o superen el tiempo máximo estipulado en la 1ª, podrán reengancharse al Súper Rallye, para ello, deberá comunicar su intención al Director de Carrera a través del Relaciones con los Participantes y presentarse en la Parrilla de Salida de la siguiente Manga en el horario establecido en el Cuadro Horario.

Los tiempos a aplicar a los participantes que abandonan o no toman la salida en algún Sector Selectivo se le aplicaran los tiempos que a continuación se describen:



	VIERNES	SABADO	DOMINGO
TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	PROLOGO	4 VUELTAS	2 VUELTAS
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	15 Minutos	5:00 HORAS	2:30 HORAS
Acabar dentro del Tiempo Máximo	TIEMPO INVERTIDO		
No acabar dentro del Tiempo Máximo habiendo tomado la salida	Peor tiempo más 1 minuto	5:30	ELIMINADO
Abandonar el sector por avería sin terminar las 4 vueltas		6:00	
No tomar la Salida	Peor tiempo más 3 minutos	6:30	

NOTA; En el Road Book se incorporará el modelo de petición/ instancia al Director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.

Los participantes en Históricos y Trofeo Buggys del Anexo 14 realizarán la prólogo las 2 primeras vueltas del Sector del Sábado y 1 la primera vuelta del domingo.

Los mismos saldrán en todas las mangas en último lugar de la parrilla y siempre según la clasificación de las mangas anteriores.

El sistema STELA para adelantamientos, no será operativo hasta el Km. 30 de carrera, estando operativo a partir de ese punto, siendo sancionado el participante que no respete la señal de adelantamiento.

9.2 Límites de Velocidad. En el parque de asistencia se encuentra **limitada la velocidad a 20 Km./HORA**, por lo cual, el que la pancarta de señalización se haya caído o no se encuentre colocada, no será excusa para el incumplimiento del límite, haciéndose un seguimiento exhaustivo por parte del sistema GPS del paso de todos los participantes, aplicándosele al participante que exceda dichos límites una penalización equivalente a un mínimo de **1 MINUTOS POR CADA KILOMETRO EXCEDIDO**, pudiendo llegar a la EXCLUSION de la prueba.

10. TROFEOS

Se entregarán los siguientes Trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la GENERAL SCRATCH
- A los 3 primeros clasificados GRUPO T1
- A los 3 primeros clasificados GRUPO T2
- A los 3 primeros clasificados GRUPO BUGGIES ESPECIALES TODO TERRENO
- A los 3 primeros clasificados GRUPO OPEN
- A los 3 primeros clasificados GRUPO HISTÓRICOS
- A las 3 primeras clasificadas del Trofeo de España de Pilotos Femeninos
- A las 3 primeras clasificadas del Trofeo de España de Copilotos Femeninos
- A los 3 primeros de la categoría Trofeo Buggys anexo 14
- A los 3 primeros en 2 RM

La entrega de trofeos se celebrará en el **TEATRO RAFAEL ALBERTI**

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestiones de Imagen, los pilotos que obtengan trofeo, deberán subir a Pódium con vestimenta apropiada y de imagen de equipo de competición, no admitiéndose pantalón corto.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

1.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un sector selectivo, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 2.4 Road Book SOS/OK, Protocolo de Seguridad del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno **2016, así como pulsar el botón de averiado SOS del sistema STELA en el momento de pararse por cualquier causa.**

De conformidad con lo estipulado en el (Art. 2.4 Road Book SOS/OK, Protocolo de Seguridad del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno **2016**), se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir. Es particularmente esencial que un equipo que sea testigo de un accidente se detenga con el fin de prestar asistencia de la manera más apropiada mientras espera la llegada de las asistencias.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.



2 PARQUE DE ASISTENCIA

En el **I RALLY TT JAÉN MAR DE OLIVOS, PEAL DE BECERRO 2016**, está previsto 1 Parque de Asistencia ubicado en la SCA. Ntra. Sra. De la Encarnación que estará vigilado el viernes y sábado por lo noche. Este mismo parque de asistencia será el que servirá a los equipos para la entrada y salida del mismo para labores de asistencia siendo el tiempo invertido con cargo al participante.

En Jaén, a 16 de Abril de 2016

El comité organizador.



Fdo. Antonio Segura Asensio.
PRESIDENTE

Fdo: Antonio Segura Asensio

